



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαΐου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1929

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.1/39328/2018

Έγκριση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) Του άρθρου 56 του ν. 2935/2001 «Προσωπικό Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (Α' 162), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ) Του άρθρου 6 του ν. 3844/2010 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/123 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά και άλλες διατάξεις» (Α' 63).

ε) Του ν. 3919/2011 «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» (Α' 32), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

στ) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ζ) Της περίπτωσης (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

η) Του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

θ) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και

Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

ι) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε την παρακάτω τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής».

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής».

**Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

β) Της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

γ) Του άρθρου 56 του ν. 2935/2001 «Προσωπικό Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (Α' 162), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

ε) Του άρθρου 6 του ν. 3844/2010 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/123 του Ευρω-

παϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά και άλλες διατάξεις» (Α' 63).

στ) Του ν. 3919/2011 «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων» (Α' 32), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ζ) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

η) Της περίπτωσης (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

θ) Του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 «Διοικητικές απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση των διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ι) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

ια) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε την ακόλουθη τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 (Β' 444/26-4-1999):

Άρθρο Μόνον
Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20

Τα άρθρα 1 έως και 40 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 (Β' 444/26-4-1999), όπως ισχύει, τροποποιούνται ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Α' ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι όροι, που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ»: Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής, το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και:

α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει

- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή

- εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή

- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή

β) είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολο του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει

- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή

- εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή

- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή

γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).

Ταχύπλοο επίσης, θεωρείται το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το HOVER CRAFT, η έννοια των οποίων δίνεται στον παρόντα Κανονισμό.

Δε θεωρείται ταχύπλοο το ξύλινο σκάφος, που φέρει εσωλέμβια μηχανή, τύπων παραδοσιακών, όπως των τύπων: "τερνίκι", "βαρκαλάς", "πέραμα", "τρεχαντήρι", "λίμπερτυ", "κούντουλα", "υδραϊκό", καθώς και όποιο άλλο σκάφος έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό ή ιστοφόρο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. «ΛΟΥΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ»: Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού αναφορικά με την έννοια της λουτρικής εγκατάστασης ισχύουν τα όσα προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις του προεδρικού διατάγματος περί ίδρυσης και λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης - χορήγησης άδειας ναυαγοσώστη - καθορισμός περιπτώσεων υποχρεωτικής πρόσληψης ναυαγοσώστη, σε οργανωμένες ή μη παραλίες, για την προστασία των λουσομένων στο θαλάσσιο χώρο, το οποίο εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211).

3. «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ»: Η, με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που κινείται στην επιφάνεια της θάλασσας με τη βοήθεια ειδικών πέδιλων.

4. «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ» (PARA SAILING ή PARACHUTING): Η ανύψωση - πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξίπτωτου, που έλκεται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος.

5. «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΛΚΗΘΡΟ»: Ελκόμενο, από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό μέσο αναψυχής, το οποίο αποτελείται ανάλογα με την κατασκευή του:

α) από ένα κεντρικό κυλινδρικό πλωτήρα και δύο μικρότερους πλωτήρες μονίμως προσαρτημένους δεξιά και αριστερά αυτού ή

β) από δύο κεντρικούς κυλινδρικούς πλωτήρες και τρεις μικρότερους πλωτήρες μονίμως προσαρτημένους δεξιά, στο μέσον και αριστερά αυτών.

6. «ΕΛΚΟΜΕΝΟ ΠΝΕΥΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» (ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ, CRAZY SOLO, CRAZY DONUTS, CRAZY SQUAB 1, CRAZY SQUAB 2, CRAZY SQUAB 4, FALCON 3, FALCON 4, THE MUST, RAY 4, UFO 5 κ.λπ.): Ελκόμενο, από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό μέσο αναψυχής με πλαστικό δάπεδο, άνευ σκέπαστρου (σε κανένα τμήμα της επιφάνειάς του), το οποίο φέρει χειρολαβές για να συγκρατούνται οι επιβαίνοντες, δεν ίππεται και έχει σχεδιασθεί, ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα, τα οποία είναι καθιστά ή σε πρηνή θέση. Επί του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής επιβαίνουν τόσα άτομα, όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στα οποία συγκρατούνται. Δεν επιτρέπεται η έλξη πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής άνω των έξι θέσεων.

7. «ΑΤΟΜΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ (Personal Water Craft - P.W.C)» (SEA BEETLE, SEA BIKE, SERF-JET, JET-SKI, κ.λπ.): Σκάφος, που προορίζεται για αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των τεσσάρων (4) μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί προωστικό κινητήρα με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και έχει σχεδιασθεί, ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα, που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα. Στο ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο μπορεί να επιβαίνουν μέχρι τρία (3) άτομα ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του.

8. «ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑ» (WIND - SURF): Μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο, ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

9. «SEABUGGY»: Μικρή πνευστή συσκευή στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόωω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

10. «MINI CRUISER»: Μικρή μηχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο κατά μήκος αυτής σε πρηνή θέση.

11. «ΚΑΝΟ και ΚΑΥΑΚ»: Σκάφη πλάτους γάστρας μικρότερου των 1,1 μέτρων, αιχμηρές απόληξης στα δύο άκρα, κινούμενα με ειδικό ασκάρμωτο κουπί και μη διαθέτοντα, για την κίνηση τους, μόνιμη θέση για έγχυση μηχανής, ούτε περισσότερα από ένα κουπί ανά επιβάτη, ούτε πανιά.

12. «HOVER CRAFT»: Μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο, το οποίο κινείται επί στρώματος αέρα τόσο στην ακτή (ομαλό έδαφος), όσο και στη θάλασσα. Ως μέσο δημιουργίας του στρώματος αέρα και της πρόωσης του χρησιμοποιείται μία έλικα, που βρίσκεται στο πρυμναίο μέρος του σκάφους.

13. «ACRYLICRAFT»: Μικρή λέμβος κατασκευασμένη από διαφανές υλικό acrylic χωρίς μηχανικό μέσο πρόωσης. Στο εσωτερικό κατά το εγκάρσιο υπάρχουν πλαστικά κιβώτια που χρησιμοποιούνται για καθίσματα, τα οποία είναι στεγανά και χρησιμεύουν ως ανυψωτικό μέσο σε περίπτωση κατάκλυσης της λέμβου. Κατά μήκος της κουपाστής, αριστερά και δεξιά υπάρχει ενίσχυση από

αλουμίνιο με κατάλληλη υποδοχή για τοποθέτηση των σκαρμών των κουπιών και των στεγανών κιβωτίων. Σε κάθε σκάφος διατίθενται δύο (2) κουπιά από αλουμίνιο.

14. «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ» (AQUA BIKE, EXPLORER κ.λπ.): Πλωτό μέσο αναψυχής, το οποίο αποτελείται από συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, μέχρι τέσσερις (4) θέσεις ή ένα (1) κοινό ποδήλατο. Η κίνηση του θαλάσσιου ποδηλάτου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών του/των επιβαίνοντα/ων.

15. «CATAMARAN»: Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

16. «ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ»: Λέμβος με κινητήρα (μηχανή), η οποία δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλοου σκάφους και δύναται να εκμισθώνεται και χωρίς να επιβαίνει σ' αυτήν ο εκμισθωτής.

17. «ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟΣ»: Λέμβος χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα), η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και φέρει γι' αυτό ένα (1) κύριο ιστό (κατάρτι) με ιστία και κατάλληλη για την ευστάθεια της τρόπιδα.

18. «AQUA SCOOTER»: Μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

19. «ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ»: Το άτομο, το οποίο έχει εφοδιασθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια ή που κατέχει πτυχίο Τμήματος Επισημονικής Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

20. «ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντιτίμου, τα μέσα, που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός ή τα μέσα, που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων με αριθμ. 20 (Β' 444/26-4-1999), όπως ίσχυε πριν τη θέση σε ισχύ της παραγράφου 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 (Α' 184) ή τα μέσα, που θα εγκριθούν σύμφωνα με τη διαδικασία του προαναφερόμενου άρθρου του εν λόγω νόμου.

21. «ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ»: Κάθε θαλάσσιο μέσο που έχει ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης κινητήρα (μηχανή).

22. «ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ»: Κάθε θαλάσσιο μέσο που δεν είναι μηχανοκίνητο.

23. «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ»: Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

24. «ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ»: Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία και Λιμεναρχεία της χώρας.

25. «Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.»: Ειδικός Κλάδος Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού.

ΜΕΡΟΣ Β'
ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ
ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΕΛΚΗΘΡΟ -
ΕΛΚΟΜΕΝΟ ΠΝΕΥΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΣΟ
ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΑΤΟΜΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ (ΘΑΛΑΣΣΙΟ
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ)

Άρθρο 3

Άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών

1. Απαγορεύεται ο χειρισμός ταχύπλων σκαφών χωρίς άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή κατόπιν εξετάσεων κατά τη διαδικασία, που προβλέπεται από τις διατάξεις του οικείου για τα θέματα αυτά, Γενικού Κανονισμού Λιμένων.

2. Από τις πιο πάνω εξετάσεις εξαιρούνται οι:

α) κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.,

β) κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη Ε.Ν. ή κάτοχοι ειδικού πτυχίου Κυβερνήτη του π.δ. 260/2001,

γ) κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του π.δ. 264/1977,

δ) κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας - μηχανής του π.δ. 435/1978,

ε) κάτοχοι πτυχίου Ναυκλήρου ή άδειας Ναύτη Ε.Ν.,

στ) ναυτικοί, που έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μηχανής ή Οικονομικού Αξιωματικού ή Ηλεκτρολόγου πάνω από πέντε (5) έτη,

ζ) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι μάχιμοι ή τεχνικοί Αξιωματικοί Π.Ν., απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων,

η) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και από αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί Π.Ν., που υπηρετούν ή υπηρετούσαν σαν κυβερνήτες σε πλοία ή πλοίαρια του Π.Ν., που αποδεικνύεται από βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας τους,

θ) σε ενέργεια ή αποστρατεία Αξιωματικοί Λ.Σ., απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και οι κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη περιπολικών σκαφών, που χορηγείται από σχολείο Λιμενικού Σώματος (ΣΚΥΠΕΡΣ), ανεξαρτήτως βαθμού,

ι) σε ενέργεια ή αποστρατεία Αξιωματικοί ή Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Λ.Σ. ή Λιμενοφύλακες, που υπηρετούν ή υπηρέτησαν ως κυβερνήτες σε περιπολικά σκάφη Λ.Σ. και διαθέτουν συνολική θαλάσσια προϋπηρεσία σε αυτά πάνω από έξι (6) μήνες. Η προϋπηρεσία αυτή αποδεικνύεται με τη χορήγηση βεβαίωσης της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου,

ια) σε ενέργεια ή αποστρατεία στελέχη των Ειδικών Δυνάμεων, που είναι κάτοχοι πτυχίων Κυβερνήτη Ταχύπλων Σκαφών του Κέντρου Εκπαίδευσης Ειδικών Δυνάμεων του Γενικού Επιτελείου Στρατού,

ιβ) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Αξιωματικοί ή Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί του Π.Ν, απόφοιτοι του Σχολείου Χειριστών Σκαφών Ανορθόδοξου Πολέμου (ΣΑΠ) και Ταχυπλόων Σκαφών της Σχολής Ναυτιλίας Κατεύθυνσης Σημαιοφόρων Επίκουρων Αξιωματικών (ΝΚ/ΣΕΑ).

3. Στα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου η άδεια χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με ευκρινή αντίγραφα των δικαιολογητικών, που αποδεικνύουν τον εκάστοτε λόγο εξαίρεσης. Η υγεία και καταλληλότητα των προσώπων αυτών, πλην των εν ενεργεία ναυτικών και στελεχών του Π.Ν. και Λ.Σ. αποδεικνύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του οικείου για τα θέματα έκδοσης αδειών χειριστών ταχύπλων σκαφών, Γενικού Κανονισμού Λιμένων.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις χειριστών - ιδιοκτητών - εκμισθωτών ταχύπλων σκαφών

1. Οι χειριστές ταχύπλων σκαφών:

α) Απαγορεύουν την επιβίβαση σε αυτά ατόμων, τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων, που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών,
β) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων των οποίων ο αριθμός είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου,
γ) απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους,
δ) χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς,

ε) φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή, τις οποίες πρέπει να επιδεικνύουν κάθε φορά που το αιτείται αρμόδιο στέλεχος των Λιμενικών Αρχών,
στ) φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του, εφόδια (σωστικά, πυροσβεστικά μέσα κ.λπ.). Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση. Στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή,

ζ) εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες των Λιμενικών Αρχών σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης για ειδικούς λόγους των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κινήσεως ησυχίας.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή ατόμου είναι υποχρεωμένος να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στον παθόντα ή στους παθόντες. Επίσης, είναι υποχρεωμένος να αναφέρει άμεσα στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

3. Η κυκλοφορία/πλεύση του ταχύπλου σκάφους, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από άλλες διατάξεις του παρόντος Κανονισμού απαγορεύεται:

α) Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26,

β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, οι οποίες δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι σε κάθε περίπτωση.

4. Οι ιδιοκτήτες ταχύπλων σκαφών εκτός από την τήρηση των γενικών υποχρεώσεων, που προβλέπονται από

τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων με αριθμ. 23 και με τίτλο «Μικρά Σκάφη - Επιθεωρήσεις Μικρών Σκαφών», όπως ισχύει, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών καθώς και την τήρηση των άλλων υποχρεώσεων του παρόντος άρθρου έχουν επίσης τις κάτωθι υποχρεώσεις και συγκεκριμένα να:

α) φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους,

β) έχουν γράψει στις παρειές των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης - εγγραφής,

γ) φροντίζουν για τον εφοδιασμό από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που αναnevώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή οφείλει να βρίσκεται στο σκάφος και επιδεικνύεται κάθε φορά που το αιτηθεί στέλεχος των Λιμενικών Αρχών,

δ) απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα, που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ταχύπλοου σκάφους σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο καθώς και από άτομα, τα οποία βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών,

ε) έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους εφόδια (σωστικά, πυροσβεστικά μέσα κ.λπ.). Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση. Στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή,

στ) φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

5. Στην περίπτωση εκμίσθωσης ταχύπλοου σκάφους ο εκμισθωτής και ο χειριστής αυτού έχουν υποχρέωση να τηρούν τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου.

Επιπρόσθετα, η εκμίσθωση ταχύπλοου σκάφους απαγορεύεται:

- α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- β) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
- γ) όταν παρουσιάζονται βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του.

6. Η εκκίνηση και επιστροφή από και προς την ακτή του εκμισθούμενου ταχύπλοου σκάφους επιτρέπεται, εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και το σκάφος δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 5

Διενέργεια θαλάσσιου σκι

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου σκι επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α) το πρόσωπο, που διενεργεί σκι γνωρίζει κολύμβηση και φέρει ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή, απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά, που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης και η οποία είναι κατασκευασμένη κατά τρόπο, ώστε σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του διενεργούντος σκι,

β) η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά τον διενεργούντα σκι στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων,

γ) το σκάφος, που χρησιμοποιείται για θαλάσσιο σκι έχει την αναγκαία ισχύ, ώστε να επιτυγχάνει και να διατηρεί την απαιτούμενη ταχύτητα έλκοντας ένα βαρύ άτομο, τον διενεργούντα σκι. Ειδικότερα, το εκμισθούμενο ή χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή ταχύπλοο σκάφος φέρει ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου,

δ) το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από είκοσι τρία (23) μέτρα. Η διατομή αυτού είναι τουλάχιστον οκτώ (8) χιλιοστόμετρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα,

ε) το σημείο πρόσδεσης του σχοινού στο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να αντεπεξέλθει στη δύναμη της έλξης, που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους,

στ) τα πέδιλα του σκι είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο ή άλλο υλικό, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον διενεργούντα θαλάσσιο σκι, εφόσον αυτός κατά την πτώση του έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα),

ζ) απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή ή μετά τη δύση του ηλίου,

η) απαγορεύεται η ταυτόχρονη έλξη από το ίδιο σκάφος και άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής (έλκθρο, δαχτυλίδι κ.λπ.).

2. Το πρόσωπο, που διενεργεί σκι είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαέξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομο η διενέργεια θαλάσσιου σκι επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

3. Οι υποχρεώσεις των χειριστών, ιδιοκτητών και εκμισθωτών ταχύπλοων σκαφών, ως αυτές προβλέπονται στο προηγούμενο άρθρο έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη, που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια του θαλάσσιου σκι.

4. Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους, που έλκει το θαλάσσιο σκι ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα σκάφη, εγκαταστάσεις (κλωβοί θαλασσοκαλλιιεργειών κ.λπ.) ή πλωτά ναυπηγήματα (εξέδρες κ.λπ.) καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

5. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου σκι απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100)

μέτρων, όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας,

β) διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας.

6. Η εκκίνηση και επιστροφή από και προς την ακτή του ταχύπλου σκάφους, που χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, όταν έλκει θαλάσσιο σκι επιτρέπεται, εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του ταχύπλου σκάφους και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουομένων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 6 Διενέργεια θαλάσσιου αλεξίπτωτου (PARASAILING ή PARACHUTING)

1. Κάθε ταχύπλοο σκάφος που χρησιμοποιείται για την έλξη μονοθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να έχει ελάχιστο ολικό μήκος πέντε (5) μέτρα, ελάχιστο βάρος (σκάφος-κινητήρας-εξοπλισμός) εξακόσια πενήντα (650) χιλιόγραμμα και ο κινητήρας του την ακόλουθη ελάχιστη ισχύ σε ιπποδύναμη ανάλογα με τον κατασκευαστικό του τύπο:

εξωλέμβια 125 HP ή
εσωλέμβια 140 HP ή
εσω-εξωλέμβια 160 HP.

2. Κάθε ταχύπλοο σκάφος που χρησιμοποιείται για την έλξη διθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να έχει ελάχιστο ολικό μήκος πέντε (5) μέτρα, ελάχιστο βάρος (σκάφος-κινητήρας-εξοπλισμός) επτακόσια (700) χιλιόγραμμα και ο κινητήρας του την ακόλουθη ελάχιστη ισχύ σε ιπποδύναμη ανάλογα με τον κατασκευαστικό του τύπο:

εξωλέμβια 140 HP ή
εσωλέμβια 160 HP ή
εσω-εξωλέμβια 200 HP.

3. Η έλξη του αλεξίπτωτου διενεργείται και από ταχύπλοο σκάφος, το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα με κατάλληλο μηχανισμό (βίντζι) και είναι εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) τουλάχιστον της πιο πάνω, ανάλογα με το αλεξίπτωτο, ιπποδύναμης.

4. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξίπτωτων τριών (3) ή περισσότερων θέσεων.

5. Η διάμετρος του σχοινιού έλξης του αλεξίπτωτου ανεξάρτητα από τις θέσεις του είναι τουλάχιστον δέκα (10) χιλιοστόμετρα και έχει όριο θραύσης άνω των δύο (2) τόνων με βάση τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Το σχοινί διατηρείται σε άριστη κατάσταση, δεν υπάρχουν κόμποι και συστροφές, το μήκος του δεν είναι με-

γαλύτερο από εκατόν είκοσι (120) μέτρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα, εφόσον η έναρξη της πτήσης πραγματοποιείται από την εξέδρα του άρθρου 28. Το μήκος του σχοινιού μπορεί να μειώνεται από την Επιτροπή του άρθρου 35, εφόσον συντρέχουν ειδικόι προς τούτο λόγοι. Η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας.

6. Ο χειριστής του ταχύπλου σκάφους που έλκει κάθε φορά το αλεξίπτωτο είναι υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξίπτωτου και φροντίζει πριν από κάθε έλξη να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού έλξης καθώς και των εξαρτημάτων του αλεξίπτωτου, που προσδέεται το άτομο. Ειδικότερα, το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχύπλοο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να αντεπεξέλθει στη δύναμη της έλξης, που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχύπλου σκάφους, το οποίο έλκει το αλεξίπτωτο.

7. Οι υποχρεώσεις των χειριστών, ιδιοκτητών και εκμισθωτών ταχύπλων σκαφών, ως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται και για τα ταχύπλοα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται για την έλξη αλεξίπτωτου.

8. Ο χειριστής του ταχύπλου σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, εγκαταστάσεις και αγκυροβολημένα σκάφη καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων σκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

9. Κατά την πτήση το άτομο, που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο πρέπει να φέρει υποχρεωτικά ατομική σωσίδα ζώνη χρώματος ερυθρού ή πράσινου ή κίτρινου ή πορτοκαλί.

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομο, που γνωρίζει κολύμβηση και είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) ετών. Για άτομο μικρότερης ηλικίας, αλλά άνω των δεκατεσσάρων (14) ετών, η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος και βεβαιώνει ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

11. Για τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου με μέριμνα του εκμισθωτή τοποθετείται σε εμφανές μέρος της πλωτής ή ενσωματωμένης εξέδρας ή και αλλού κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψεως με αναγραφή των ως άνω περιορισμών τόσο στην ελληνική, όσο και στην αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, ως αυτές ορίζονται στο άρθρο 33 του παρόντος Κανονισμού καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών μπορούν να καθορίζονται και με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες, που επηρεάζουν τη διαμόρφωση τους, όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και η ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά.

13. Οι εκμισθωτές διαθέτουν ανεμόμετρο στο σημείο ανύψωσης του αλεξίπτωτου (εξέδρα-ταχύπλοο σκάφος) κατά τις διατάξεις της παραγράφου 18 του παρόντος άρθρου, τις ενδείξεις του οποίου λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων, που αναφέρονται στο άρθρο 33 του παρόντος Κανονισμού ή στην απόφαση του Λιμενάρχη στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου.

14. Στο ταχύπλοο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο επιβαίνουν τουλάχιστον δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής του κατέχει τα τυπικά προσόντα της παραγράφου Ι.ι περιπτώσεις αα) και ββ) του άρθρου 23 του παρόντος Κανονισμού. Το δεύτερο άτομο πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) ετών και να γνωρίζει κολύμβηση. Στην περίπτωση που στο ταχύπλοο σκάφος επιβαίνουν περισσότερα των δύο (2) ατόμων πρέπει όλοι οι επιβαίνοντες να γνωρίζουν κολύμβηση. Όταν η πτήση πραγματοποιείται από την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28 δύο (2) άτομα πρέπει να κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση, ώστε να καθίσταται η ανύψωση αυτού ευχερής και ακίνδυνη. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 21 του παρόντος.

15. Απαγορεύεται η διενέργεια και άλλου θαλάσσιου μέσου αναψυχής (θαλάσσιου σκι κ.λπ.) με το ίδιο σκάφος συγχρόνως με την έλξη του αλεξίπτωτου.

16. Η εκκίνηση ή επιστροφή του ταχύπλοου σκάφους, όταν αυτό έλκει το θαλάσσιο αλεξίπτωτο απαγορεύεται, όταν σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν της γραμμής πορείας του διέρχονται άλλα σκάφη.

17. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου αλεξίπτωτου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας,

β) διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι σε κάθε περίπτωση. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας.

18. Η ανύψωση και η κάθοδος του θαλάσσιου αλεξίπτωτου επιτρέπεται να γίνεται ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής και με γνώμονα την αποφυγή ατυχημάτων:

α) από πλωτή εξέδρα του άρθρου 28.

β) από ταχύπλοο σκάφος, το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα και βίντζι.

γ) από την εξέδρα του εκμισθωτή, που έχει τοποθετηθεί πλησίον της ακτής με σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της Επιτροπής του άρθρου 35. Η εκκίνηση και επιστροφή στην περίπτωση αυτή από και προς την ακτή, του ταχύπλοου σκάφους, που χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, όταν αυτό έλκει θαλάσσιο αλεξίπτωτο επιτρέπεται, εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα σύμφωνα με τον κατασκευαστικό τύπο του ταχύπλοου σκάφους και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουσμένων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

19. Στην περίπτωση που απαιτείται η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν πτήση με το θαλάσσιο αλεξίπτωτο, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή ή του συγκεκριμένου σημείου θαλάσσιου χώρου, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης (α) και (β) της προηγούμενης παραγράφου, αυτή επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων των ατομικών σκαφών - θαλασσίων μοτοποδηλάτων και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

20. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η έλξη αλεξίπτωτων για ιδιωτική χρήση.

Άρθρο 7

Θαλάσσιο έλκηθρο

1. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο έλκηθρο γνωρίζουν κολύμβηση και φέρουν απαραίτητα ατομική σωσίβια ζώνη χρώματος ερυθρού ή πράσινου ή κίτρινου ή πορτοκαλί, λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά, που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τον τραυματισμό τους σε περίπτωση πτώσης.

2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που τη φέρει, στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

3. Το σκάφος, που έλκει το θαλάσσιο έλκηθρο είναι ταχύπλοο και έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του θαλάσσιου έλκηθρου με τα επιβαίνοντα άτομα. Ειδικότερα, το σκάφος φέρει και ένα (1) εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

4. Το σχοινί έλξης είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές του και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος και στο θαλάσσιο έλκηθρο είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να αντεπεξέλθει στη δύναμη της έλξης, που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) κόμβων.

6. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

7. Οι υποχρεώσεις των χειριστών, ιδιοκτητών και εκμισθωτών ταχύπλοων σκαφών, ως αυτές προβλέπονται

στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη, που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου.

8. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο έλκηθρο είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση τους μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος και βεβαιώνει ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση. Σε κάθε περίπτωση οι επιβαίνοντες δεν είναι περισσότεροι από οκτώ (8) σε έλκηθρο με ένα (1) κεντρικό πλωτήρα και όχι περισσότεροι από δεκαέξι (16) σε έλκηθρο με δύο (2) κεντρικούς πλωτήρες.

9. Η διαδρομή του σκάφους, που έλκει το θαλάσσιο έλκηθρο είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

10. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη ενός (1) μόνο θαλάσσιου έλκηθρου.

11. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου έλκηθρου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας,

β) διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές, που δεν υπάρχουν λουόμενοι σε κάθε περίπτωση. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας.

12. Η εκκίνηση και η επιστροφή από και προς την ακτή του ταχύπλοου σκάφους, που χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, όταν αυτό έλκει θαλάσσιο έλκηθρο επιτρέπεται, εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουομένων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 8

Ελκόμενο πνευστό θαλάσσιο μέσο αναψυχής

1. Η διενέργεια του ελκόμενου πνευστού θαλάσσιου μέσου αναψυχής επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α) οι επιβαίνοντες στο ελκόμενο πνευστό θαλάσσιο μέσο αναψυχής γνωρίζουν κολύμβηση και φέρουν ατο-

μική σωσίβια ζώνη χρώματος ερυθρού ή πράσινου ή κίτρινου ή πορτοκαλί, λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά, που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τον τραυματισμό τους σε περίπτωση πτώσης,

β) η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο, που τη φέρει στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων,

γ) το σκάφος είναι ταχύπλοο και έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του συγκεκριμένου θαλάσσιου μέσου αναψυχής με τα συγκεκριμένα επιβαίνοντα άτομα. Ειδικότερα, το ταχύπλοο σκάφος φέρει και ένα (1) εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου,

δ) το σχοινί έλξης είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές του και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα,

ε) το σημείο πρόσδεσης του σχοινού του θαλάσσιου αυτού μέσου αναψυχής στο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να αντεπεξέλθει στη δύναμη της έλξης, που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) κόμβων,

στ) απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου πνευστού μέσου αναψυχής, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Οι υποχρεώσεις των χειριστών, ιδιοκτητών και εκμισθωτών ταχύπλοων σκαφών, ως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη, που χρησιμοποιούνται για την έλξη του εκάστοτε θαλάσσιου αυτού μέσου αναψυχής.

3. Οι επιβαίνοντες είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση σε αυτά μετά από συγκατάθεση του προσώπου, που ασκεί τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού κατά τις διατάξεις του ΑΚ, το οποίο βεβαιώνει ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

4. Η διαδρομή του σκάφους, που έλκει το θαλάσσιο αυτό μέσο αναψυχής είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

5. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη μέχρι τεσσάρων (4) μονοθέσιων ή δύο (2) διθέσιων ή ενός (1) τριθέσιου ή ενός (1) τετραθέσιου ή ενός (1) πενταθέσιου ή ενός (1) εξαθέσιου πνευστών θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

6. Η διενέργεια (έλξη) του θαλάσσιου αυτού μέσου αναψυχής απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100)

μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας.

β) διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι σε κάθε περίπτωση. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας.

7. Η εκκίνηση και η επιστροφή από και προς την ακτή του ταχύπλου σκάφους, που χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή, όταν έλκει το θαλάσσιο μέσο αναψυχής του παρόντος άρθρου επιτρέπεται, εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουομένων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 9

Ατομικό σκάφος - Θαλάσσιο μοτοποδήλατο
(Personal Water Craft - P.W.C.)

1. Ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενα ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα καθώς και τα προσομοιάζοντα προς αυτά ανεξαρτήτως τύπου ή και ονομασίας (SEA BEETLE, SEA BIKE, SURF-JET, SURF-SKI κ.λπ.), λεμβολογημένα -εγγεγραμμένα στα Β.Ε.Μ.Σ., σε αμφότερες τις πλευρές τους φέρεται γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολογίου - εγγραφής και φέρουν τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και τους πυροσβεστήρες που έχει καθορίσει ο κατασκευαστής τους ή σε διαφορετική περίπτωση δύο (2) βεγγαλικά χειρός, ένα (1) καπνογόνο και ένα (1) μικρό πυροσβεστήρα κόνεως.

2. Η κυκλοφορία των θαλάσσιων μέσων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο απαγορεύεται:

α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

β) σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές.

γ) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

δ) εφόσον δε διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (QUICK STOP) για τη σβέση μηχανής, όταν ο χειριστής τους πέσει στη θάλασσα.

ε) εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για το συγκεκριμένο τύπο ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδήλατου.

στ) όταν παρουσιάζουν βλάβες ή διακοπές λειτουργίας των μηχανών τους.

ζ) όταν φέρουν εξωτερικές έλικες.

η) κατά τους μήνες Ιούνιο - Ιούλιο - Αύγουστο - Σεπτέμβριο μεταξύ των ωρών 14.00 - 17.00. Η απαγόρευση αυτή ισχύει σε κατοικημένες περιοχές τα όρια των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35.

θ) εφόσον οι επιβαίνοντες δε φέρουν ατομικές σωσίβιες ζώνες.

3. Ο χειρισμός των ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής ή την ταχύτητα, που αναπτύσσουν, απαγορεύεται από άτομα, που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους.

4. Απαγορεύεται η έλξη ατόμων από ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο για την εκτέλεση θαλάσσιου σκι ή οποιουδήποτε άλλου ελκόμενου θαλάσσιου μέσου αναψυχής (έλκηθρο, δακτυλίδι κ.λπ.).

5. Η κυκλοφορία του ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις,

β) τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

6. Οι εκμισθωτές ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων διαθέτουν σύστημα αυτόματης σβέσης αυτών από απόσταση τουλάχιστον χιλίων (1.000) μέτρων (CONTROL PANEL), για να το χρησιμοποιούν σε περίπτωση που διαπιστώνουν ότι οι μισθωτές (χειριστές) των ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων δημιουργούν κινδύνους για την ασφάλεια των λουομένων, της ναυσιπλοΐας κ.λπ.

7. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για περισσότερα από τρία (3) ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα. Όσοι από τους εκμισθωτές κατά τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού κατέχουν άδειες εκμίσθωσης για περισσότερα από τρία (3) ατομικά σκάφη-θαλάσσια μοτοποδήλατα δεν μπορούν να αιτηθούν να αυξήσουν τον αριθμό τους, ούτε να αιτηθούν να αντικαταστήσουν όσα εξ' αυτών αποσύρονται μέχρι ο αριθμός τους να ελαττωθεί στα τρία (3).

8. Οι εκμισθωτές ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων πλέον των λοιπών προϋποθέσεων, κατέχουν και άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους.

9. Τα εκμισθούμενα ατομικά σκάφη - θαλάσσια μοτοποδήλατα κυκλοφορούν μόνο σε θαλάσσιες περιοχές όπου υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής και ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή. Ο καθορισμός των περιοχών αυτών είναι επακριβής και αναγράφεται στις χορηγούμενες άδειες εκμίσθωσης.

10. Η εκκίνηση και η επιστροφή του εκμισθούμενου ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται από και προς τα ακόλουθα σημεία:

α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28,

β) το ειδικό μπαλόνι - σημείο πρόσδεσης (ρεμέντζο) του άρθρου 28,

γ) το πλοίο του άρθρου 29,

δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της παραγράφου 5,

ε) από τον δίαυλο του άρθρου 27 με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουσιμένων.

Σε περίπτωση που τα σημεία (α), (β) και (γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού αποστάσεις κατόπιν απόφασης της Επιτροπής του άρθρου 35, η εκκίνηση και η επιστροφή του εκμισθούμενου ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουσιμένων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

11. Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να χειριστούν ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδηλάτο, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή ή του συγκεκριμένου σημείου θαλάσσιου χώρου, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης α), β), και γ) της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων των ατομικών σκαφών - θαλασσιών μοτοποδηλάτων και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

ΜΕΡΟΣ Γ ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 10 Aqua Scooter

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) ο χειρισμός του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών και από άτομο, ανεξαρτήτως ηλικίας, το οποίο δε γνωρίζει κολύμβηση.

2. Κατά τη διάρκεια της διενέργειας aqua scooter ο χειριστής οφείλει να έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο.

3. Ο χειριστής του οφείλει να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουσιμένων.

4. Η εκκίνηση του μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27.

Άρθρο 11 Seabuggy

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) η χρησιμοποίηση του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών και από άτομο, ανεξαρτήτως ηλικίας, το οποίο δε γνωρίζει κολύμβηση,

δ) η επιβίβαση περισσότερων του ενός (1) ατόμων.

2. Ο χειριστής του οφείλει να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση.

Άρθρο 12 Mini cruiser

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) η χρησιμοποίηση του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών και από άτομο, ανεξαρτήτως ηλικίας, το οποίο δε γνωρίζει κολύμβηση,

δ) η επιβίβαση περισσότερων του ενός (1) ατόμων.

2. Ο χειριστής του πρέπει να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουσιμένων.

3. Η εκκίνηση του μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθρου 27.

Άρθρο 13 Ιστιοσανίδα (Wind Surf)

1. Απαγορεύεται:

α) η χρησιμοποίηση της όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

β) η κυκλοφορία ιστιοσανίδας σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, όπου είναι υποχρεωτικό να τοποθετούνται ευδιάκριτοι πλωτοί σημαντήρες, η κυκλοφορία της επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

γ) η χρησιμοποίηση της από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομο η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδας επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και

ii) με συνοδεία του εκμισθωτή ή άλλου συνδεδεμένου με αυτόν με σχέση εργασίας προσώπου, με κατάλληλο κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των πενήντα (50) μέτρων από την ιστιοσανίδα κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής της. Ο ανώτατος αριθμός ανηλίκων, που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνει τον αριθμό των δύο (2) και οι ανήλικοι οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου.

2. Το άτομο, που χρησιμοποιεί την ιστιοσανίδα φέρει κατάλληλη ειδικής κατασκευής ατομική σωσίβια ζώνη.

3. Όταν η εκκίνηση ιστιοσανίδας γίνεται από την ξηρά ή κατά την επιστροφή της στην ξηρά καταβάλλεται από αυ-

τόν που τη χρησιμοποιεί η δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 14

Κανό - Καγιάκ (Kayak)

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία τους, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) η χρησιμοποίησή τους από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών για τα κανό και δέκα οκτώ (18) ετών για τα καγιάκ. Στην περίπτωση χρήσης κανό το ως άνω ανήλικο άτομο εποπτεύεται οπτικά από τον εκμισθωτή ή τον υπεύθυνο που έχει ορισθεί από αυτόν μέχρι την απόσταση των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή. Σε περίπτωση που δε συνοδεύεται το ανήλικο άτομο από ενήλικο, τότε και μόνο ο εκμισθωτής ή άλλο συνδεδεμένο με αυτόν με σχέση εργασίας πρόσωπο συνοδεύει με κατάλληλο κατά την κρίση του, μέσο τον ως άνω ανήλικο από την απόσταση των εκατό (100) και πλέον μέτρων από την ακτογραμμή,

δ) η κυκλοφορία τους, εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για τον συγκεκριμένο τύπο του κανό ή του kayak.

2. Οι επιβαίνοντες στο καγιάκ φέρουν κατάλληλη ειδικής κατασκευής ατομική σωσίβια ζώνη.

3. Ο χειριστής τους πρέπει να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουσμένων.

Άρθρο 15

Hover Craft

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του Hover Craft:

α) στην ξηρά,

β) σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις,

δ) σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι όταν κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων,

ε) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, στ) όταν επιβαίνουν σε αυτό περισσότερα άτομα από όσα προβλέπει ο κατασκευαστής του.

2. Ο χειριστής του Hover Craft έχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, καθώς και τη χορηγούμενη από τον κατασκευαστή, άδεια εκπαίδευσης.

3. Το σκάφος είναι λεμβολογημένο - εγγεγραμμένο στα Β.Ε.Μ.Σ. και εφοδιασμένο με όλα τα εφόδια, που προβλέπονται από την άδεια εκτέλεσης πλώων.

4. Η εκκίνηση καθώς και η επιστροφή του εκμισθούμενου HOVER CRAFT επιτρέπεται από και προς τα ακόλουθα σημεία:

α) την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28,

β) το ειδικό μπαλόκι - σημείο πρόσδεσης (ρεμέντζο) του άρθρου 28,

γ) το πλοίο του άρθρου 29,

δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της παραγράφου 1.

Σε περίπτωση που τα σημεία α), β) και γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού αποστάσεις, η εκκίνηση καθώς και η επιστροφή του HOVER CRAFT επιτρέπεται μόνο εφόσον γίνεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουσμένων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παράγραφο 1.

5. Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να χειριστούν το HOVER CRAFT, από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή ή του συγκεκριμένου σημείου θαλάσσιου χώρου, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο ή με μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο, εξαιρουμένων των ατομικών σκαφών - θαλασσιών μοτοποδηλάτων και του HOVER CRAFT, εφόσον κινείται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

Άρθρο 16

Acrylicraft

1. Οι επιβαίνοντες δεν υπερβαίνουν τους δύο (2) σε αριθμό εκ των οποίων ο ένας (1) είναι ηλικίας άνω των δέκα οκτώ (18) ετών.

2. Η κυκλοφορία acrylicraft απαγορεύεται:

α) με χρήση μηχανής ή ιστιών,

β) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

γ) σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,

δ) σε περιοχές που δεν μπορούν οι επιβαίνοντες να επιστρέψουν στην ακτή κολυμπώντας,

ε) η απομάκρυνση του πέραν των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή,

στ) σε περιοχές που υπάρχουν λουόμενοι και σε απόσταση μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων από αυτούς, ζ) για οποιαδήποτε άλλη χρήση πέραν της αναψυχής (π.χ. μεταφορά φορτίων, προσώπων, σωστικό μέσο, αλιεία κ.λπ.).

3. Κατά την κυκλοφορία του πρέπει να βρίσκονται επ' αυτού δύο (2) ατομικές κατάλληλες σωσίβιες ζώνες για χρήση των επιβαινόντων.

Άρθρο 17

Θαλάσσιο ποδήλατο

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή,

γ) η χρησιμοποίηση του από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών, καθώς και από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Στην περίπτωση που ο ανήλικος είναι δεκαπέντε (15) ετών και άνω, το ανήλικο άτομο εποπτεύεται οπτικά από τον εκμισθωτή ή τον υπεύθυνο που έχει ορισθεί από αυτόν μέχρι την απόσταση των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή. Σε περίπτωση που δε συνοδεύεται το ανήλικο άτομο από ενήλικο, τότε και μόνο ο εκμισθωτής ή άλλο συνοδούμενο με αυτόν με σχέση εργασίας πρόσωπο συνοδεύει με κατάλληλο κατά την κρίση του, μέσο τον ως άνω ανήλικο από την απόσταση των εκατό (100) και πλέον μέτρων από την ακτογραμμή. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η χρησιμοποίησή τους επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και

ii) εφόσον επιβαίνει στο θαλάσσιο ποδήλατο και ενήλικο άτομο.

δ) η επιβίβαση σε αυτό περισσότερων ατόμων από εκείνα που προβλέπει ο κατασκευαστικός τύπος του.

2. Ο χειριστής αυτού οφείλει να δείχνει τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή, ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουσιμένων.

3. Όλοι οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο ποδήλατο τύπου EXPLORER οφείλουν να φέρουν ατομική ειδικής κατασκευής σωσίβια ζώνη.

Άρθρο 18 Catamaran

1. Απαγορεύεται:

α) η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) η κυκλοφορία του σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, όπου είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων, η κυκλοφορία του επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς,

γ) η επιβίβαση περισσότερων ατόμων από όσα προβλέπονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων,

δ) Ο χειρισμός του από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβασή του σε αυτό και ο χειρισμός του επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και

ii) επιβαίνει στο Catamaran και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση και βεβαιώνει ότι γνωρίζει να χειρίζεται Catamaran και

iii) εφόσον πρόκειται για εκμισθούμενο Catamaran αυτό δεν πρέπει να απομακρύνεται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1.000) μέτρων από το πόστο εκ-

μίσθωσης επί του αιγιαλού ή το συγκεκριμένο σημείο θαλάσσιου χώρου, ενώ ο εκμισθωτής ή ο υπεύθυνος, που έχει ορισθεί από αυτόν οφείλει να παρακολουθεί συνεχώς με πρόσφορο κατά την κρίση του μέσο την πορεία του Catamaran.

iv) Στην ανωτέρω περίπτωση iii), εάν πρόκειται για μονοθέσιο Catamaran τότε ο εκμισθωτής ή άλλο συνοδούμενο με αυτόν με σχέση εργασίας πρόσωπο συνοδεύει τον ανήλικο με κατάλληλο κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των εκατό (100) μέτρων από το Catamaran κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής του. Ο ανώτατος αριθμός ανηλικών, που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνει τον αριθμό των δύο (2) και οι ανήλικοι οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου.

2. Όλοι οι επιβαίνοντες οφείλουν να φέρουν ατομική ειδικής κατασκευής σωσίβια ζώνη.

3. Το Catamaran είναι εγγεγραμμένο σε λεμβολόγια - Β.Ε.Μ.Σ. και έχει γραμμένο στις δύο (2) πλευρές του τα ονόματα και τους αύξοντες αριθμούς εγγραφής του στα βιβλία αυτά.

Άρθρο 19 Μηχανοκίνητη λέμβος

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία της:

α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, όταν πρόκειται για εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβο,

β) σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας,

γ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

δ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων και η σχετική απόφαση αναγράφεται επί του σώματος της άδειας.

2. Απαγορεύεται η εκμίσθωσή της σε άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών, καθώς και σε άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, τα οποία δε γνωρίζουν κολύμβηση. Απαγορεύεται ο χειρισμός μηχανοκίνητης λέμβου από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών για ιδιωτική χρήση. Στην περίπτωση που ο ανήλικος είναι δεκαέξι (16) ετών και άνω επιβαίνει στη μηχανοκίνητη

λέμβο και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει κολύμβηση και γνωρίζει να χειρίζεται μηχανοκίνητη λέμβο και το οποίο ασκεί συνεχή επιστασία και έλεγχο στον ανήλικο.

3. Η μηχανοκίνητη λέμβος πληροί από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα όσα καθορίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

4. Η εκκίνηση και επιστροφή από και προς την ακτή της εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου επιτρέπεται, εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των λουσιμένων μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, που δε συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 20

Ιστιοπλοϊκή λέμβος

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία της:

α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, όπου είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς,

γ) ο χειρισμός της από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα, ανεξαρτήτως ηλικίας, που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβασή τους σε αυτή και ο χειρισμός της επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και

ii) επιβαίνει στην ιστιοπλοϊκή λέμβο και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει κολύμβηση και βεβαιώνει ότι γνωρίζει να χειρίζεται ιστιοπλοϊκή λέμβο και το οποίο ασκεί συνεχή επιστασία και έλεγχο στον ανήλικο καθόλη τη διάρκεια εκμίσθωσης.

iii) Στην ανωτέρω περίπτωση ii), εάν πρόκειται για μονοθέσια ιστιοπλοϊκή λέμβο τότε ο εκμισθωτής ή άλλο συνδεόμενο με αυτόν με σχέση εργασίας, πρόσωπο συνοδεύει τον ανήλικο με κατάλληλο κατά την κρίση του, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των εκατό (100) μέτρων από την ιστιοπλοϊκή λέμβο κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής της. Ο ανώτατος αριθμός ανηλίκων, που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνει τον αριθμό των δύο (2) και οι ανήλικοι οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου.

2. Η ιστιοπλοϊκή λέμβος είναι εγγεγραμμένη στα λεμβολόγια - Β.Ε.Μ.Σ. και έχει γραμμένα στις δύο πλευρές τις τα ονόματα και τους αύξοντες αριθμούς εγγραφής της στα βιβλία αυτά.

3. Η ιστιοπλοϊκή λέμβος πληροί από πλευράς σωστικών πυροσβεστικών μέσων, αριθμού επιβατών και απομάκρυνσης από την ακτογραμμή τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

4. Όλοι οι επιβαίνοντες οφείλουν να φέρουν ατομική ειδική κατασκευή σωσίβια ζώνη.

Άρθρο 21

Βασικές απαιτήσεις σκαφών έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής - Προσόντα επιβαίνοντων

1. Κάθε ταχύπλοο σκάφος, το οποίο χρησιμοποιείται για την έλξη εκμισθούμενων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εκτός του θαλάσσιου αλεξιπτώτου, προκειμένου να επιτυγχάνει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και να διατηρεί την απαιτούμενη ταχύτητα πρέπει να έχει ελάχιστο ολικό μήκος πέντε (5) μέτρα, ελάχιστο βάρος (σκάφος-κινητήρας-εξοπλισμός) εξακόσια (600) χιλιόγραμμα και ο κινητήρας του την ακόλουθη ελάχιστη ισχύ σε ιπποδύναμη ανάλογα με τον τύπο του:

εξωλέμβια 100 HP ή

εσωλέμβια 140 HP ή

εσω-εξωλέμβια 160 HP.

Τα ταχύπλοα σκάφη έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τα οποία χρησιμοποιούνται πριν από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού και δεν πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται μέχρι και την 31-12-2021.

Τα ταχύπλοα σκάφη έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής πρέπει να διαθέτουν τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και τα στοιχεία τους αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής μαζί με τα θαλάσσια μέσα αναψυχής, που έλκουν. Επιτρέπεται στους κατόχους περισσότερων της μίας αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής να χρησιμοποιούν τα ίδια σκάφη έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τηρουμένων των διατάξεων της περίπτωσης δ της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του παρόντος και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι για τη χρήση αυτή έχει αποφανθεί θετικά προηγουμένως η Επιτροπή του άρθρου 35 με απόφασή της.

2. Στο ταχύπλοο σκάφος, το οποίο έλκει θαλάσσιο μέσο αναψυχής, εκτός εάν άλλως ορίζεται, επιβαίνουν τουλάχιστον δύο (2) άτομα. Ο χειριστής αυτού κατέχει τα τυπικά προσόντα της παραγράφου Ι.ι περιπτώσεις αα) και ββ) του άρθρου 23 του παρόντος. Το δεύτερο άτομο πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα οκτώ (18) ετών, στην περίπτωση που έλκονται περισσότερα του ενός άτομα και να γνωρίζει κολύμβηση. Όταν έλκεται ένα άτομο, αποκλειστικά υπεύθυνος για τον καθορισμό του δεύτερου ατόμου που επιβαίνει είναι ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους, που έλκει το θαλάσσιο μέσο αναψυχής και το οποίο δεύτερο άτομο πρέπει να γνωρίζει κολύμβηση. Στην περίπτωση που επιβαίνουν περισσότερα των δύο (2) ατόμων πρέπει όλοι οι επιβαίνοντες να γνωρίζουν κολύμβηση. Η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται και στις ήδη εκδοθείσες εγκρίσεις που χορηγήθηκαν, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 36 του ΓΚΛ αριθμ. 20 (Β' 444/26-4-1999), όπως ίσχυε πριν τη θέση σε ισχύ της παραγράφου 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 (Α' 184), καταργούμενης κάθε άλλης αντίθετης διάταξης.

3. Σε κάθε ταχύπλοο σκάφος που έλκει θαλάσσιο μέσο αναψυχής, πρώραθεν της κύριας θέσης του πηδαλιού, τοποθετείται καθρέπτης ικανών διαστάσεων. Η ακρι-

βής θέση του καθρέπτη καθορίζεται από το χειριστή του σκάφους, έτσι ώστε να έχει πλήρη και συνεχή οπτική εικόνα του ελκόμενου πρύμνηθεν αυτού θαλάσσιου μέσου αναψυχής και του/των προσώπων που έλκονται.

4. Στο ταχύπλοο σκάφος που έλκει θαλάσσιο μέσο αναψυχής για ιδιωτική χρήση επιβαίνουν τουλάχιστον δύο (2) άτομα. Ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους κατέχει τα τυπικά προσόντα της παραγράφου Ι.ι περιπτώσεις αα) και ββ) του άρθρου 23 του παρόντος. Το δεύτερο άτομο πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα οκτώ (18) ετών και να γνωρίζει κολύμβηση. Στην περίπτωση που διενεργείται θαλάσσιο σκι και ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους δεν κατέχει τα τυπικά προσόντα της παραγράφου Ι.ι περίπτωση αα) του άρθρου 23 του παρόντος, τότε οφείλει να κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους τουλάχιστον επί πενταετία (5ετία). Στην περίπτωση που τόσο ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους, όσο και το δεύτερο άτομο που επιβαίνει δεν κατέχουν τα τυπικά προσόντα της παραγράφου Ι.ι περίπτωση αα) του άρθρου 23 απαγορεύεται να έλκεται άτομο, το οποίο δε γνωρίζει να διενεργεί θαλάσσιο σκι. Στην περίπτωση που στο ταχύπλοο σκάφος επιβαίνουν περισσότερα των δύο (2) ατόμων πρέπει όλοι οι επιβαίνοντες να γνωρίζουν κολύμβηση. Το σκάφος, που έλκει θαλάσσιο μέσο αναψυχής για ιδιωτική χρήση, πρέπει να έχει τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στο άρθρο αυτό. Τα σκάφη έλξης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που χρησιμοποιούνται για ιδιωτική χρήση πριν από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού και δεν πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται μέχρι και την 31-12-2021.

ΜΕΡΟΣ Δ'
ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ -
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

Άρθρο 22

Γενικοί όροι εκμίσθωσης θαλασσιών μέσων αναψυχής

1. Απαγορεύεται η εκμίσθωση και η διαφήμιση εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, καθώς και των καινοφανών θαλασσιών μέσων αναψυχής που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις ή τα οποία θα εγκριθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 (Α' 184), από πρόσωπα που δεν κατέχουν άδεια εκμίσθωσης θαλασσιών μέσων αναψυχής, η οποία να είναι ισχύ και η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του παρόντος.

2. Η θέση (πόστο) ή το συγκεκριμένο σημείο θαλάσσιου χώρου, τα είδη των προς εκμίσθωση θαλασσιών μέσων αναψυχής καθώς και ο μέγιστος αριθμός τους (μονάδες) αποφασίζονται από την Επιτροπή του άρθρου 35, η οποία λαμβάνει υπόψη της ενδεικτικά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια των λουσιμένων, την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ εκμισθωτών λόγω γεινίασης, την ενδεχόμενη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη

χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή διαφορετικών ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής στη συγκεκριμένη ή και ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και την προστασία του περιβάλλοντος ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

3. Για λόγους προστασίας των λουσιμένων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οποιασδήποτε μορφής ατυχημάτων, αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων ή των σημείων εκμίσθωσης απαγορεύεται να είναι μικρότερη αυτής των τριακοσίων (300) μέτρων.

4. Η απόσταση της προηγούμενης παραγράφου μειώνεται στα διακόσια (200) μέτρα αποκλειστικά και μόνο για τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα των υποπεριπτώσεων αα) και ββ) της περίπτωσης α) της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), όπως ισχύει, τα οποία, σύμφωνα με το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας τους, έχουν δυναμικότητα εξήντα (60) κλινών και άνω ή εξήντα (60) ατόμων και άνω, εφόσον οι εγκαταστάσεις τους είναι συνέχεια της παραλίας ή του αιγιαλού και η χορηγούμενη άδεια αφορά στην εκμίσθωση θαλασσιών μέσων αναψυχής αποκλειστικά και μόνο για τους πελάτες τους. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τα ξενοδοχειακά καταλύματα, που έχουν εφοδιασθεί με άδεια εκμίσθωσης θαλασσιών μέσων αναψυχής σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

5. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου είναι να έχει παραχωρηθεί αρμοδίως στα ξενοδοχειακά καταλύματα το δικαίωμα απλής χρήσης του αιγιαλού σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου απαιτείται να αναγράφεται επί του σώματος της άδειας εκμίσθωσης και παρατήρηση σύμφωνα με την οποία η χορηγούμενη άδεια αφορά σε εκμίσθωση θαλασσιών μέσων αναψυχής αποκλειστικά και μόνο για τους πελάτες τους.

Άρθρο 23

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών εκμίσθωσης θαλασσιών μέσων αναψυχής

1. Για τη χορήγηση άδειας εκμίσθωσης θαλασσιών μέσων αναψυχής ο ενδιαφερόμενος απαιτείται:

α) να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του. Για τον υπολογισμό της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη και η ημερομηνία γέννησης,

β) να είναι υγιής,

γ) να γνωρίζει κολύμβηση και να γνωρίζει να αναδύεται και να καταδύεται με ευχέρεια,

δ) να μην έχει καταδικασθεί τελεσίδικα ή αμετάκλητα για ανθρωποκτονία από πρόθεση, κατασκοπεία, ληστεία, κλοπή, υπεξαίρεση, δόλια χρεοκοπία, λαθρεμπορία, φοροδιαφυγή, δωροδοκία, δωροληψία, παραχάραξη, πλαστογραφία, απιστία, απάτη, εκβίαση, συκοφαντική δυσφήμιση, έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών και περί μεσαζόντων, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών ή συσκευών που παράγουν ηλεκτρικές εκκενώσεις, παράβαση του α.ν. 192/1936 και σε

οποιαδήποτε ποινή με την οποία καταγγώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων ή αν έχει καταδικασθεί τελεσίδικα ή αμετάκλητα να έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα,

ε) να μη διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος,

στ) να μην έχει τεθεί ή να μην έχει υποβληθεί αίτηση για να τεθεί σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης,

ζ) να έχει δηλώσει έναρξη άσκησης επιτηδεύματος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα,

η) να καλύπτει ασφαλιστικά την αστική ευθύνη του κυρίου, του κατόχου ή οιοδήποτε προστηθέντος ή υπευθύνου των θαλασσιών μέσω αναψυχής έναντι τρίτων, για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης,

θ) να διαθέτει σωστικό σκάφος και, προαιρετικά, ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για παροχή υπηρεσιών διάσωσης,

ι) εφόσον πρόκειται περί αιτήματος χορήγησης άδειας εκμίσθωσης ελκόμενων από ταχύπλοο σκάφος, θαλασσιών μέσω αναψυχής απαιτείται επιπρόσθετα:

αα) να κατέχει άδεια προπονητή θαλασσιού σκι οποιασδήποτε κατηγορίας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) ή να έχει πτυχίο Τμήματος Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι ή να κατέχει άδεια εκπαιδευτή θαλασσιού σκι, σε ισχύ, της οποίας είχε πιστοποιηθεί η εγκυρότητα της κατά τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 37 (Β' 101/2004) και ο κάτοχός της να είχε κατά το παρελθόν ασκήσει με άδεια της Λιμενικής Αρχής το επάγγελμα του εκμισθωτή ή να παρείχε σε έτερο εκμισθωτή υπηρεσίες σε ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος θαλάσσια μέσα αναψυχής. Η ισχύς της άδειας εκπαιδευτή καθορίζεται από τον εκδότη της.

ββ) να κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους. Στην περίπτωση που το υποβαλλόμενο αίτημα δεν αφορά στην εκμίσθωση ελκόμενων από ταχύπλοο σκάφος θαλασσιών μέσω αναψυχής η ισχύς της διάταξης αυτής αρχίζει να ισχύει από την 01-01-2020.

γγ) να έχει προϋπηρεσία επί δύο συνεχόμενες θερινές περιόδους, ελάχιστης διάρκειας εξήντα (60) ημερών για κάθε περίοδο, ως εργαζόμενος σε αδειοδοτημένη κατά τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, επιχείρηση εκμίσθωσης ελκόμενων, από ταχύπλοο σκάφος, θαλασσιών μέσω αναψυχής κατά τη διάρκεια της οποίας παρείχε υπηρεσίες σε ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος, θαλάσσια μέσα αναψυχής.

ια) να κατέχει επαρκείς γνώσεις παροχής πρώτων βοηθειών. Η διάταξη αυτή αρχίζει να ισχύει από την 01-01-2019.

2. Η διαδικασία για την εξέταση του αιτήματος έκδοσης άδειας εκμίσθωσης πραγματοποιείται σε δύο στάδια.

2.1. Στο πρώτο στάδιο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία αναφέρονται

α) όλα τα θαλάσσια μέσα αναψυχής κατ' είδος και αριθμό μονάδων, που αιτείται να εκμισθώσει.

β) η συγκεκριμένη θέση (πόστο), όπου αιτείται να δραστηριοποιηθεί και τυχόν εναλλακτικές, ή το συγκεκριμένο σημείο θαλασσιού χώρου, προσδιοριζόμενο με

γεωγραφικό στίγμα (με αναφορά στις συντεταγμένες του Παγκόσμιου Γεωδαιτικού Συστήματος WGS '84), όπου αιτείται να δραστηριοποιηθεί και τυχόν εναλλακτικά.

γ) το σημείο εκκίνησης των μηχανοκίνητων θαλασσιών μέσω αναψυχής [πόστο επί του αιγιαλού, εφόσον υφίσταται ή το συγκεκριμένο σημείο θαλάσσιου χώρου ή πλωτή εξέδρα ή σημείο πρόσδεσης (ρεμέντζο) ή πλοίο].

δ) τα ταχύπλοα σκάφη, που θα έλκουν τα θαλάσσια μέσα αναψυχής με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους πιστοποιητικά αξιολογίας.

2.2. Η παραπάνω αίτηση μαζί με τα δικαιολογητικά της επόμενης παραγράφου υποβάλλεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν μαζί με την αίτηση τα δικαιολογητικά της επόμενης παραγράφου, η αίτηση δε θα εξετάζεται.

3. Με την αίτηση της προηγούμενης παραγράφου συνηυποβάλλονται τα ακόλουθα:

α) ευκρινές φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή άλλου ταυτοποιητικού εγγράφου, όπως διαβατηρίου, άδειας οδήγησης ή ατομικού βιβλιαρίου κύριου ασφαλιστικού φορέα (από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999, όπως ισχύει).

β) πιστοποιητικά/βεβαιώσεις ιατρών των ακόλουθων ειδικοτήτων: καρδιολόγου, πνευμονολόγου, ψυχιάτρου και οφθαλμιάτρου, ιδιωτών ή από δημόσια νοσοκομεία, με τα οποία βεβαιώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος είναι υγιής και κατάλληλος για την άσκηση του επαγγέλματος του εκμισθωτή θαλασσιών μέσω αναψυχής. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά/βεβαιώσεις υποβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

γ) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), στην οποία ο αιτών δηλώνει ότι:

i) γνωρίζει κολύμβηση και μπορεί να καταδύεται και να αναδύεται με ευχέρεια,

ii) δεν έχει καταδικασθεί τελεσίδικα ή αμετάκλητα για ανθρωποκτονία από πρόθεση, κατασκοπεία, ληστεία, κλοπή, υπεξαίρεση, δόλια χρεοκοπία, λαθρεμπορία, φοροδιαφυγή, δωροδοκία, δωροληψία, παραχάραξη, πλαστογραφία, απιστία, απάτη, εκβίαση, συκοφαντική δυσφήμιση, έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών και περί μεσαζόντων, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών ή συσκευών που παράγουν ηλεκτρικές εκκενώσεις, παράβαση του α.ν. 192/1936 και σε οποιαδήποτε ποινή με την οποία καταγγώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων, ή έχει καταδικασθεί τελεσίδικα ή αμετάκλητα και έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα,

iii) δε διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος,

iv) δεν έχει τεθεί ή δεν έχει υποβληθεί αίτηση για να τεθεί σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης,

δ) κατά περίπτωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Ι.1 στοιχεία αα) ευκρινές φωτοαντίγραφο:

i) άδειας προπονητή θαλασσιού σκι οποιασδήποτε κατηγορίας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) ή

ii) πτυχίου Τμήματος Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι ή

iii) άδειας εκπαιδευτή θαλάσσιου σκι, σε ισχύ, της οποίας είχε πιστοποιηθεί η εγκυρότητα κατά τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 37 (Β' 101/2004) και ο κάτοχος της να είχε κατά το παρελθόν ασκήσει, με άδεια της Λιμενικής Αρχής, το επάγγελμα του εκμισθωτή ή να παρέιχε σε έτερο εκμισθωτή υπηρεσίες σε ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος θαλάσσια μέσα αναψυχής,

ε) ευκρινές φωτοαντίγραφο άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους,

στ) υπεύθυνη δήλωση του ν. 1559/1986 (Α' 75) νομίμως δραστηριοποιούμενου/νων εκμισθωτή/ών ελκόμενων, από ταχύπλοο σκάφος θαλασσίων μέσων αναψυχής, θεωρημένη/νες για το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια Αρχή, από την/τις οποία/ες αποδεικνύεται η προϋπηρεσία της παραγράφου Ι.ι περίπτωση γγ). Κατά τις δύο πρώτες θερινές περιόδους από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού, αντί της υπεύθυνης δήλωσης ο αιτών υποβάλλει ευκρινές φωτοαντίγραφο άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους από την οποία προκύπτει ότι είναι κάτοχος της, τουλάχιστον επί διετία (2ετία),

ζ) υπεύθυνη δήλωση του ν. 1559/1986 (Α' 75), θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια Αρχή, στην οποία ο αιτών δηλώνει ότι δεν καταλαμβάνει χώρο-θέση επί του αιγιαλού, εφόσον συντρέχει περίπτωση,

η) ευκρινές φωτοαντίγραφο πιστοποιητικού/βεβαίωσης επιτυχούς παρακολούθησης μαθημάτων παροχής πρώτων βοηθειών.

4. Η Λιμενική Αρχή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, τη διαπίστωση ότι ο αιτών κατέχει τα απαραίτητα προσόντα και πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις και, εφόσον η κρίση της Επιτροπής του άρθρου 35 επί του αιτήματος της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού είναι θετική, ενημερώνει σχετικά εγγράφως το φορέα, που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου (Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού κ.λπ.) και τον αιτούντα.

5. Στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει συμπληρωματική αίτηση μαζί με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) αν πρόκειται περί δραστηριοποίησης από τον αιγιαλό, την πράξη του φορέα για την παραχώρηση χρήσης χώρου επί του αιγιαλού. Στη πράξη αυτή προσδιορίζεται επακριβώς η έκταση του παραχωρούμενου χώρου και η ακριβής θέση αυτού με αποστάσεις από σταθερά σημεία,

β) αν το σημείο εκκίνησης των μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής είναι πλωτή εξέδρα, ευκρινές φωτοαντίγραφο της προβλεπόμενης απόφασης έγκρισης τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Αν το σημείο εκκίνησης των μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής είναι πλοίο, υποβάλλεται ευκρινές φωτοαντίγραφο πιστοποιητικού/βεβαίωσης αναγνωρισμένου από την Ευρωπαϊκή Ένωση Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα) ή έκθεση του Τ.Κ.Ε.Π. για την καταλληλότητα του πλοίου για τη συγκεκριμένη χρήση,

γ) ευκρινές φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης

του κυρίου, του κατόχου ή οιοδήποτε προστηθέντος ή υπεύθυνου των θαλάσσιων μέσων αναψυχής έναντι τρίτων ως ακολούθως:

Ι) εφόσον πρόκειται για εκμισθούμενα ταχύπλοα σκάφη:
αα) αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία,

ββ) αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και

γγ) πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης.

Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης δεν είναι κατώτερα από αυτά που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως κάθε φορά ισχύει.

ΙΙ) εφόσον πρόκειται για τα λοιπά εκμισθούμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης δεν είναι κατώτερα των εκατόν σαράντα επτά χιλιάδων (147.000) ευρώ για τις περιπτώσεις θανάτου ή σωματικών βλαβών, και ογδόντα εννέα χιλιάδων (89.000) ευρώ για τις περιπτώσεις υλικών ζημιών και θαλάσσιας ρύπανσης.

Εάν το χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας εκμίσθωσης υπερβαίνει τον χρόνο ισχύος του ασφαλιστήριου συμβολαίου, ο εκμισθωτής μεριμνά για την ανανέωση του πριν τη λήξη ισχύος του τελευταίου, υποβάλλοντας και φωτοαντίγραφο αυτού στη Λιμενική Αρχή. Σε περίπτωση που το ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν ανανεωθεί πριν τη λήξη ισχύος του, η άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής παύει αυτοδικαίως να ισχύει. Με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, η οποία φέρει διαπιστωτικό και μόνο χαρακτήρα, ανακαλείται η άδεια αυτή,

δ) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), στην οποία ο αιτών αναγράφει ότι έχει δηλώσει την έναρξη εργασιών του στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα,

ε) ευκρινές φωτοαντίγραφο της επαγγελματικής άδειας εκτέλεσης πλόων του σωστικού σκάφους και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, του ατομικού σκάφους-θαλάσσιου μοτοποδηλάτου,

στ) αποδεικτικό είσπραξης πενήντα (50) ευρώ υπέρ Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.,

ζ) κατά περίπτωση, διπλότυπο Δ.Ο.Υ. (στον ΚΑΕ 3435) ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο:

αα) 58,69 ευρώ, ανά έτος ισχύος της άδειας, με την αιτιολογία «Άδεια εκμίσθωσης μη μηχανοκίνητων Θ. Μ. Α» ή

ββ) 117,39 ευρώ, ανά έτος ισχύος της άδειας, με την αιτιολογία «Άδεια εκμίσθωσης Θ. Μ. Α. και μηχανοκίνητων» ή

γγ) 176,08 ευρώ, ανά έτος ισχύος της άδειας, με την αιτιολογία «Άδεια εκμίσθωσης Θ.Μ.Α. και θαλάσσιων μοτοποδηλάτων»

η) Παράβολο Δημοσίου από Δ.Ο.Υ. 30,00 ευρώ ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό παράβολο.

6. Η Λιμενική Αρχή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, τη διαπίστωση ότι ο αιτών κατέχει τα απαραίτητα προσόντα και πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού χορηγεί στον ενδιαφερόμενο άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, σύμφωνα με το Παράρτημα Α' του παρόντος.

7. Κατ'εξαίρεση και σε έκτακτες περιπτώσεις ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής μπορεί να λαμβάνει με αιτιολογημένη απόφασή του, όλα τα κατά την κρίση του, κατάλληλα και αναγκαία μέτρα, που απαιτούνται για την τήρηση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας και σχετίζονται με την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού.

8.1. Άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής χορηγείται και σε νομικό πρόσωπο υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και όρους:

α) το νομικό πρόσωπο έχει συσταθεί νόμιμα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,

β) επιτρέπεται η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών από την κείμενη νομοθεσία,

γ) προβλέπεται η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών ρητά από το καταστατικό του. Στην περίπτωση αυτή η άδεια εκδίδεται στο όνομα και για λογαριασμό του νομικού προσώπου και οι προϋποθέσεις καθώς και τα προσόντα των προηγούμενων παραγράφων του άρθρου αυτού, οι οποίες απαιτούνται να συντρέχουν στην περίπτωση που αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο ενός τουλάχιστον εκ των νομίμων εκπροσώπων του νομικού προσώπου, το οποίο και πρέπει να δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή.

8.2. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλονται πλέον των δικαιολογητικών, που απαιτούνται από τις ανωτέρω διατάξεις του παρόντος άρθρου, επιπροσθέτως και τα ακόλουθα:

α) ευκρινές φωτοαντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις του, από το περιεχόμενο του οποίου να προκύπτει ότι προβλέπεται η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών,

β) πρόσφατο (τελευταίου εξαμήνου) πιστοποιητικό ή βεβαίωση από την αρμόδια, κατά περίπτωση Υπηρεσία, από το/ην οποίο/α να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου και

γ) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75) του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια Αρχή στην οποία δηλώνεται ότι:

«(Επωνυμία νομικού προσώπου) διαθέτει την αριθμ.δήλωση έναρξης εργασιών, για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα, η οποία έχει χορηγηθεί από τη Δ.Ο.Υ.....και δεν τελεί υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό, συνδιαλλαγή, αναγκαστική διαχείριση, εκκαθάριση ή άλλη ανάλογη κατάσταση, και ότι δεν έχει κατατεθεί αίτηση για να τεθεί σε κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις».

8.3. Προκειμένου περί ξενοδοχειακής μονάδας, η οποία έχει νομίμως λάβει άδεια από την αρμόδια αρχή και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία δεν απαιτείται να προβλέπεται ρητά η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών. Το πρόσωπο εκείνο που ορίζεται εγγράφως από τον Διευθυντή της ξενοδοχειακής μονάδας στη Λιμενική Αρχή ως υπεύθυνος για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα (εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αναψυχής) πρέπει να συγκεντρώνει στο πρόσωπο του τις προϋποθέσεις και τα προσόντα των προηγούμενων παραγράφων του άρθρου αυτού, τα οποία απαιτούνται να συντρέχουν στην περίπτωση που αιτών είναι φυσικό πρόσωπο. Στην πε-

ρίπτωση αυτή η άδεια εκμίσθωσης εκδίδεται στο όνομα και για λογαριασμό της ξενοδοχειακής μονάδας. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος άρθρου.

8.4. Σε περίπτωση χορήγησης άδειας εκμίσθωσης σε νομικό πρόσωπο ή σε ξενοδοχειακή μονάδα παρέχεται η δυνατότητα να δηλωθούν στην αρμόδια Λιμενική Αρχή περισσότερα του ενός πρόσωπα, από τους νομίμους εκπροσώπους, ως υπεύθυνα για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα (εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αναψυχής). Στην περίπτωση αυτή σε έκαστο εκ των προσώπων αυτών πρέπει να συντρέχουν οι προϋποθέσεις και τα προσόντα των προηγούμενων παραγράφων του άρθρου αυτού, που απαιτούνται να συντρέχουν στην περίπτωση που αιτών είναι φυσικό πρόσωπο. Στην αρμόδια Λιμενική Αρχή δηλώνονται εγγράφως τόσο τα πρόσωπα αυτά, όσο και ο ακριβής χρόνος κατά ημέρες και ώρες που τα πρόσωπα αυτά τυγχάνουν υπεύθυνα για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα και η παρατήρηση αυτή αναγράφεται και στην άδεια εκμίσθωσης.

9. Επιτρέπεται στους κατόχους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ξενοδοχειακές μονάδες, μιας ή περισσότερων αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, να δηλώνουν εγγράφως στη Λιμενική Αρχή και άλλα πρόσωπα ως υπεύθυνα κατά την άσκηση της δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής. Τα πρόσωπα αυτά πρέπει να συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις και να κατέχουν, κατά περίπτωση, τα προσόντα του Κανονισμού αυτού. Τα πρόσωπα αυτά έχουν και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις του εκμισθωτή, ως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 24 του παρόντος. Για τους απασχολούμενους σε εκμισθωτές θαλασσίων μέσων αναψυχής, εφόσον τα πρόσωπα αυτά ασχολούνται ενεργά με τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκθηρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού ή άλλου μέσου, που προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενου από ταχύπλοο σκάφος) απαιτούνται να συντρέχουν στο πρόσωπο τους τα προσόντα του Κανονισμού αυτού. Τα ατομικά στοιχεία όλων των ανωτέρω προσώπων αναγράφονται ρητά στην άδεια εκμίσθωσης.

10. Η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για το χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει και η παραχώρηση χρήσης του χώρου που αναγράφεται στην πράξη του αρμόδιου φορέα. Η άδεια ανανεώνεται εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από τη λήξη της ισχύος της και για το χρονικό διάστημα παραχώρησης χρήσης του χώρου, το οποίο αναγράφεται στη νέα πράξη του φορέα, με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

α) της περίπτωσης β) της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου,

β) των περιπτώσεων α), β) και γ) της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου,

γ) υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), στην οποία ο εκμισθωτής δηλώνει ότι «Δεν έχει εκλείψει καμία από τις προϋποθέσεις, χορήγησης της αριθμ. πρωτ.....Άδειας θαλασσίων μέσων αναψυχής που κατέχω».

Επίσης καταβάλλονται τα ποσά των περιπτώσεων στ) και ζ) της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού.

11. Εφόσον δε γίνεται χρήση θέσης (πόστου) επί του αιγιαλού, η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για ένα (1) έτος από την έκδοσή της. Η άδεια εκμίσθωσης ανανεώνεται εντός τριμήνου πριν τη λήξη της ισχύος της με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

α) της περίπτωσης β) της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου,

β) των περιπτώσεων β) και γ) της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου.

γ) υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 (Α' 75), στην οποία ο εκμισθωτής δηλώνει ότι «Δεν έχει εκλείψει καμία από τις προϋποθέσεις, χορήγησης της αριθμ. πρωτ..... Άδειας θαλασσίων μέσων αναψυχής που κατέχω και για το επόμενο έτος δε θα καταληφθεί χώρος - θέση επί του αιγιαλού».

Επίσης καταβάλλονται τα παράβολα των περιπτώσεων στ) και ζ) της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού.

Η εκάστοτε ανανέωση της άδειας εκμίσθωσης της παραγράφου 11 δε μπορεί να έχει διάρκεια πέραν του ενός (1) έτους, μετά τη λήξη του οποίου ακολουθείται η διαδικασία για την ανανέωση αυτής, η οποία περιγράφεται στην παράγραφο αυτή.

12. Άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, που έχει εκδοθεί ή ανανεωθεί για συγκεκριμένο πόστο επί του αιγιαλού και για την οποία έχει υποβληθεί αίτηση ανανέωσης από εκμισθωτή, ο οποίος όμως, δε θα κάνει χρήση χώρου επί του αιγιαλού την επόμενη περίοδο, ανανεώνεται εντός τριμήνου πριν τη λήξη της για ένα (1) ακόμη έτος, από την ημερομηνία λήξης της, με την προσκόμιση των δικαιολογητικών και των παραβόλων της παραγράφου 11.

13. Στην περίπτωση που η άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής έχει εκδοθεί/ανανεωθεί για συγκεκριμένο σημείο θαλασσίου χώρου (δηλαδή σε εκμισθωτή που δήλωσε ότι δε θα χρησιμοποιήσει πόστο επί του αιγιαλού) και, πριν τη λήξη της ισχύος της, ο εκμισθωτής προσκομίσει μισθωτήριο συμβόλαιο παραχώρησης απλής χρήσης χώρου αιγιαλού έναντι του προαναφερθέντος θαλασσίου σημείου, τότε η άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής τροποποιείται ως προς το χρόνο της ισχύος της, ο οποίος συμπίπτει πλέον με το χρόνο λήξης του προαναφερθέντος μισθωτηρίου συμβολαίου. Στο σώμα της άδειας γίνεται μνεία της ακριβούς θέσης του πόστου επί του αιγιαλού σύμφωνα με το προσκομιζόμενο μισθωτήριο συμβόλαιο και καταβάλλονται τυχόν υπόλοιπα των ποσών της περίπτωσης ζ) της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού.

14. Αίτημα για την έκδοση άδειας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής με σημείο εκκίνησης θέση/στίγμα θαλασσίου χώρου δεν εξετάζεται, έστω και, εάν προηγείται χρονικά, εμπρόθεσμου αιτήματος ανανέωσης άδειας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής με χρήση πόστου έναντι του προαναφερόμενου σημείου εκκίνησης στην περίπτωση εκείνη, που δεν έχει, για κάποιο λόγο, κριθεί αρνητικά προηγουμένως το αίτημα ανανέωσης άδειας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής με χρήση πόστου, ή δεν έχει παρέλθει άπρακτη η ανατρεπτική προθεσμία, που ορίζεται στην παράγραφο 10 του άρθρου αυτού.

15. Κάθε έκδοση ή ανανέωση άδειας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής κοινοποιείται άμεσα στον οικείο φορέα διαχείρισης του χώρου (Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού κ.λπ.), τόσο στην περίπτωση δραστηριοποίησης του εκμισθωτή από θέση (πόστο) επί του αιγιαλού, όσο και στην περίπτωση δραστηριοποίησης του από σημείου θαλασσίου χώρου.

16. Κατά το χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής είναι επιτρεπτή η αντικατάσταση ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής ή και η προσθήκη νέων υπό την απαραίτητη προϋπόθεση θετικής επί αυτού κρίσης της Επιτροπής του άρθρου 35 και κατόπιν υποβολής με αίτηση, όλων των έγγραφων στοιχείων (άδεια εκτέλεσης πλόων, δήλωση συμμερφωσης κ.λπ.), που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό για το εκάστοτε θαλάσσιο μέσο αναψυχής.

17. Η επιγενόμενη έκλειψη έστω και μιας εκ των προϋποθέσεων έκδοσης άδειας εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής συνεπάγεται την ανάκλησή της. Η άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής ανακαλείται, επίσης, όταν αυτό επιβάλλεται για λόγους προστασίας του δημόσιου συμφέροντος.

18. Η άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής μεταβιβάζεται ελεύθερα κατά τη διάρκεια ισχύος της, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση και συντρέχουν στο πρόσωπο του ενδιαφερόμενου (του αιτούντος) τα προσόντα που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, πληρούνται οι προϋποθέσεις του ίδιου άρθρου και τηρείται η προϋπόθεση της παραγράφου 3 του άρθρου 22 του παρόντος Κανονισμού. Δεν επιτρέπεται η μεταβίβαση άδειας εκμίσθωσης που έχει εκδοθεί σε κύριο ξενοδοχειακό κατάλυμα κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 22 του παρόντος Κανονισμού. Στην περίπτωση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής, η αίτηση θα πρέπει να συνυπογράφεται από τον μεταβιβάζοντα την άδεια εκμίσθωσης, άλλως θα πρέπει να προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδια αρχή στην οποία θα δηλώνεται ότι μεταβιβάζει την άδεια εκμίσθωσης που κατέχει αναφέροντας και τον αριθμό της άδειας. Εφόσον συντρέχει περίπτωση, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ακολουθηθεί τη σχετική διαδικασία, που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, για την παραχώρηση χρήσης χώρου επί του αιγιαλού στο όνομά του, την οποία πράξη παραχώρησης χρήσης επί του αιγιαλού έχει υποχρέωση να προσκομίσει άμεσα με την χορήγησή της στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή υπό τον όρο ότι πληρούνται και οι λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού τροποποιεί τη μεταβιβαζόμενη άδεια ως προς τα στοιχεία του νέου δικαιούχου (δηλαδή επανεκδίδει την αυτή άδεια με τα στοιχεία του νέου δικαιούχου). Παραδίδεται δε το σώμα της παλαιάς.

19. Απαγορεύεται να διενεργείται από τον εκμισθωτή η παράλληλη εκμετάλλευση εντός του παραχωρούμενου με την πράξη του αρμόδιου φορέα χώρου επί του αιγιαλού για οποιονδήποτε άλλο λόγο, ενδεικτικά δε αναφέρονται η τοποθέτηση καθισμάτων, ανακλιντρω, μέσων προφύλαξης από τον ήλιο, τοποθέτηση θαλασσίων μέσων αναψυχής που δεν αναφέρονται στην άδεια εκμίσθωσης που κατέχει κ.λπ.

Άρθρο 24

Γενικές υποχρεώσεις εκμισθωτή

1. Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων του Κανονισμού αυτού έχει επιπλέον και τις κάτωθι υποχρεώσεις:

α) διαθέτει στο πόστο επί του αιγιαλού ή στο σημείο θαλασσίου χώρου, όπου δραστηριοποιείται μηχανοκίνητο μικρό επαγγελματικό σκάφος χρώματος πορτοκαλί, ικανό να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τριάντα (30) μέτρων. Πλέον του μηχανοκίνητου μικρού σκάφους, μπορεί να διαθέτει στο πόστο επί του αιγιαλού ή στο σημείο θαλασσίου χώρου, επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδηλάτο με προσαρτημένη ναυαγοσωστική σανίδα (RESCUE BOARD). Στις πλευρές του μηχανοκίνητου μικρού σκάφους και του ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου του προηγούμενου εδαφίου αναγράφεται με ευδιάκριτα γράμματα η ένδειξη «ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ» και στην αγγλική γλώσσα η ένδειξη «RESCUE BOAT». Όταν ο εκμισθωτής έχει δεύτερο ταχύπλοο σκάφος δεν απαιτείται να διαθέτει μηχανοκίνητο μικρό επαγγελματικό σκάφος. Στην περίπτωση αυτή επί οποιουδήποτε κάθε φορά σκάφους που χρησιμοποιείται ως σωστικό τοποθετείται σε εμφανές σημείο αυτού, πινακίδα χρώματος πορτοκαλί με τις προαναφερόμενες ενδείξεις, τόσο στην ελληνική, όσο και στην αγγλική γλώσσα. Απαγορεύεται η εκμίσθωση του μηχανοκίνητου μικρού επαγγελματικού σκάφους ή του ατομικού σκάφους - θαλάσσιου μοτοποδηλάτου ή του ταχύπλοου σκάφους, που χρησιμεύει ως σωστικό μέσο για οποιονδήποτε άλλο λόγο, πλην της παροχής σωστικών υπηρεσιών,

β) διαθέτει πτυσσόμενο φορείο,

γ) διαθέτει φορητή συσκευή τεχνητής αναπνοής,

δ) διαθέτει, προς άμεση επίδειξη στα ελεγκτικά όργανα, ευκρινές φωτοαντίγραφο της άδειας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής,

ε) διατηρεί τα μέσα, που εκμισθώνει σε άριστη κατάσταση και μεριμνά για την επιθεώρηση τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,

στ) παραμένει ο ίδιος ή μεριμνά για την παραμονή του ορισθέντος από αυτόν υπευθύνου κατά τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 23, στην περιοχή δραστηριοποίησης του καθ'όλο το χρονικό διάστημα κατά το οποίο τα θαλάσσια μέσα αναψυχής εκμισθώνονται. Σε περίπτωση απουσίας των ανωτέρω προσώπων η εκμίσθωση των θαλασσίων μέσων αναψυχής απαγορεύεται,

ζ) έχει τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις, προσόντα για το χειρισμό των σωστικών μέσων της παραγράφου Ια,

η) υπενθυμίζει ο ίδιος ή ο/οι ορισθείς ή ορισθέντες από αυτόν υπεύθυνος/οι σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό, επιδεικνύει τον τρόπο λειτουργίας του θαλασσίου μέσου αναψυχής, που εκμισθώνει και ενημερώνει το χρήστη επί όλων των παραμέτρων, που σχετίζονται με την ασφαλή χρήση του. Πλέον των όσων ορίζονται στις διατάξεις

του παρόντος, στην περίπτωση που παρίσταται ανάγκη συνοδεύει τον μισθωτή με κάθε πρόσφορο κατά την κρίση του μέσο κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Επίσης, αρνείται την εκμίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών,

θ) εκδίδει αποδείξεις παροχής υπηρεσιών και τηρεί, εν γένει, τις φορολογικές του υποχρεώσεις,

ι) συγκεντρώνει τα θαλάσσια μέσα αναψυχής μετά το τέλος εργασίας και το αργότερο μέχρι τη δύση του ηλίου σε κατάλληλο χώρο,

ια) εκμισθώνει τα μηχανοκίνητα μέσα μόνο αφού προηγουμένως διαπιστώσει ότι είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων,

ιβ) τηρεί κατάσταση μισθωτών των θαλασσίων μέσων αναψυχής στην οποία καταχωρίζονται τα ακόλουθα στοιχεία:

αα) τα ατομικά τους στοιχεία (όνομα, επώνυμο, ηλικία, εθνικότητα, Α.Δ.Τ./Αριθ. Διαβατηρίου ή διεύθυνση διαμονής και τηλέφωνο επικοινωνίας). Στην κατάσταση μισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής δεν καταχωρίζονται πρόσωπα που επιβαίνουν σε ελκόμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής,

ββ) το έτος, την ημερομηνία και την ώρα έναρξης της εκμίσθωσης,

ιγ) δε χρησιμοποιεί άλλο χώρο επί του αιγιαλού πλην του παραχωρηθέντος και αναγραφόμενου στην άδεια εκμίσθωσης, καθώς και δε χρησιμοποιεί χώρο επί του αιγιαλού, εάν κατέχει άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που έχει εκδοθεί/ανανεωθεί για συγκεκριμένο σημείο θαλασσίου χώρου.

2. Απαγορεύεται η εκμίσθωση περισσότερων θαλασσίων μέσων αναψυχής από όσα, κατά είδος και αριθμό, αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

3. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής, της λέξης «ΣΧΟΛΗ».

4. Η χρησιμοποίηση της πλωτής εξέδρας, ως σημείου εκκίνησης μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής είναι δυνατή και από περισσότερους του ενός εκμισθωτές, εφόσον υπάρχει έγγραφη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη της πλωτής εξέδρας και θετική προηγούμενη κρίση της Επιτροπής του άρθρου 35. Επικυρωμένο αντίγραφο της εγγράφως δοθείσας συγκατάθεσης υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

ΜΕΡΟΣ Ε

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 25

Έκταση πλώων - Απαγορεύσεις

1. Απαγορεύεται, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις, η απομάκρυνση από την ακτογραμμή,

α) των μη μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου,

β) των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων θαλασσίων μέσων αναψυχής (συμπεριλαμβανομένων και των ατομικών σκαφών - θαλασσίων μοτοποδηλάτων), καθώς και αυτών που χρησιμοποιούνται από τον εκμισθωτή κατά τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού, ή άλλου

μέσου προσομοιάζοντας προς αυτά, πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου,

γ) των εκμισθούμενων ταχύπλων σκαφών και των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων, πέραν του ορίου, που καθορίζεται στις άδειες εκτέλεσης πλόων.

2. Οι αναφερόμενες στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου αποστάσεις μπορούν να αυξομειώνονται με απόφαση του Προϊστάμενου του αρμόδιου κατά περίπτωση Κεντρικού Λιμεναρχείου ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής. Στην περίπτωση αυτή η σχετική παρατήρηση καταχωρίζεται και στις άδειες εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

3. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλου από ταχύπλοο σκάφος ή ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδηλάτο, ή και γενικά μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο αναψυχής, πριν διαπιστωθεί από το χειριστή του ότι δύναται να πλεύσει ασφαλώς και ότι είναι εφοδιασμένο, με την αναγκαία για την ασφαλή εκτέλεση του πλου, ποσότητα καυσίμων.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός των ταχύπλων σκαφών, και γενικά των μηχανοκίνητων ή μη, θαλάσσιων μέσων αναψυχής που διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών. Έλεγχος για τη διαπίστωση της μέθης του χειριστή πραγματοποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος καθώς επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση στην περίπτωση εκείνη που υπάρχουν ενδείξεις χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών. Για τη διαπίστωση της χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών καθώς και του ποσοστού οινοπνεύματος ή των τοξικών ουσιών στον οργανισμό του ελεγχόμενου εφαρμόζονται αναλογικά οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εξέταση των οδηγών των οδικών οχημάτων.

Άρθρο 26

Τοποθέτηση σημαντήρων
σε λουτρικές εγκαταστάσεις

1. Οι φορείς διαχείρισης των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι με την τοποθέτηση κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου και σχήματος σφαιρικού.

2. Στην υποχρέωση της προηγούμενης παραγράφου υπόκεινται και οι φορείς διαχείρισης περιοχών, οι οποίες δεν θεωρούνται λουτρική εγκατάσταση, εφόσον η οικεία Λιμενική Αρχή υποβάλει έγγραφο αίτημα προς τον φορέα διαχείρισης για την τοποθέτηση σημαντήρων, ώστε να επισημαίνονται τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι. Σε περιοχές των οποίων η διαχείριση ανήκει στο Υπουργείο Οικονομικών, φορέας διαχείρισης για τις ανάγκες αυτής της παραγράφου, θεωρείται πάντα ο οικείος Δήμος.

Άρθρο 27

Οριοθέτηση δίαυλου

1. Για την προστασία των λουόμενων οι εκμισθωτές των μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής είναι υποχρεωμένοι να οριοθετούν δίαυλο (διάδρομο)

πλάτους επτά (7) μέχρι είκοσι (20) μέτρων και μήκους σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής κατά την κρίση της Επιτροπής του άρθρου 35.

2. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

3. Εφόσον η απόσταση μεταξύ των θέσεων ή των σημείων εκμίσθωσης δύο (2) συνεχόμενων εκμισθωτών είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 22 είναι δυνατό να οριοθετείται ένας και μόνο δίαυλος στη μέση, κατά το δυνατό, της απόστασης και σε ακριβή θέση, που αποφασίζει η Επιτροπή του άρθρου 35, τον οποίο χρησιμοποιούν υποχρεωτικά οι συγκεκριμένοι εκμισθωτές.

Άρθρο 28

Τοποθέτηση σημείου πρόσδεσης (ρεμέντζο) -
Τοποθέτηση πλωτής εξέδρας

1. Η τοποθέτηση ειδικού μπαλονιού - σημείου πρόσδεσης (ρεμέντζου) για τη χρησιμοποίηση του από εκμισθωτές ως μέσου εκκίνησης αποκλειστικά και μόνο μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής επιτρέπεται, εφόσον υποβληθεί αίτημα του εκμισθωτή και αποφανθεί θετικά τόσο ως προς το αίτημα, όσο και ως προς το ακριβές σημείο τοποθέτησής του η Επιτροπή του άρθρου 35. Το σημείο πρόσδεσης είναι χρώματος πορτοκαλί, ελαφράς κατασκευής, τοποθετείται σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή και αποσύρεται στην ξηρά πριν τη δύση του ηλίου.

2. Για την τοποθέτηση πλωτής εξέδρας υποβάλλεται αίτηση στην Επιτροπή του άρθρου 35, η οποία αφού λάβει υπόψη της την ενδεχόμενη δημιουργία προβλημάτων στο θαλάσσιο οικοσύστημα και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τη δυνατότητα συνύπαρξης της πλωτής εξέδρας με την κατά προορισμό χρήση του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου και λοιπούς κατά την αιτιολογημένη κρίση της, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής, λόγους, μεταξύ των οποίων και την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών από τη γειτνίαση της πλωτής εξέδρας με άλλη (ες) πλωτή (ες) εξέδρα(ες), καθώς και τη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη εκμίσθωση/χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, αποφασίζει αιτιολογημένα, αν το αίτημα αυτό θα γίνει δεκτό. Η χρησιμοποίηση της επιτρέπεται από τον εκμισθωτή ως σημείο εκκίνησης αποκλειστικά και μόνο μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Κατά τα λοιπά, για την τοποθέτηση της πλωτής εξέδρας, εφαρμογής τυγχάνουν οι ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Η πλωτή εξέδρα φέρει αντιολισθητική επιφάνεια. Στην περίπτωση εκείνη, που η πλωτή εξέδρα χρησιμοποιείται για την ανύψωση αλεξίπτωτου το εμβαδόν επιφάνειας της είναι τουλάχιστον ογδόντα (80) τ.μ. και φέρει αντιολισθητικό τάπητα.

Άρθρο 29

Αγκυροβολία πλοίου

Η αγκυροβολία ιδιόκτητου ή ναυλωμένου πλοίου για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως σημείου εκκίνησης αποκλειστικά και μόνο μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής πραγματοποιείται σε εγκεκριμένο από την Επιτροπή του άρθρου 35, στίγμα (θέση) της θάλασσας εμπροσθεν, κατά το δυνατό της, επί της ξηράς, θέσης (πόστου) εκμίσθωσης ή του συγκεκριμένου σημείου θαλάσσιου χώρου και σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων τουλάχιστον από την ακτογραμμή. Για την καταλληλότητα του πλοίου για τη συγκεκριμένη χρήση απαιτείται πιστοποιητικό/βεβαίωση αναγνωρισμένου από την Ευρωπαϊκή Ένωση Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα) ή έκθεση του Τ.Κ.Ε.Π. Το πλοίο απομακρύνεται πριν τη δύση του ηλίου, ενώ κατά τη διάρκεια της ημέρας φέρει αναρτημένα τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) σχήματα αγκυροβολιάς.

Άρθρο 30

Εκκίνηση/επιστροφή ιδιωτικών

μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Η εκκίνηση καθώς και η επιστροφή των ιδιωτικών ταχύπλων ή μηχανοκίνητων γενικά θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού με τη χρήση κινητήρα μηχανής επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) από και προς τις εγκαταστάσεις ελλιμενισμού τους (λιμένες, μαρίνες, καταφύγια),

β) από και προς κεκλιμένα επίπεδα (γλίστρες), που έχουν κατασκευασθεί για την ανέλκυση και καθέλκυση τους, εφόσον σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι ή κινούνται εντός οριοθετημένου διαύλου, ο οποίος εκτείνεται σε απόσταση εκατό (100) μέτρων στη συνέχεια της γλίστρας προς την ανοικτή θάλασσα,

γ) από και προς τον αιγιαλό, εκτός των λουτρικών εγκαταστάσεων, εφόσον:

(αα) πλέουν εντός οριοθετημένου διαύλου, πλάτους δέκα (10) μέτρων. Για τη δημιουργία ή όχι του διαύλου, για τη σήμανση του οποίου εφαρμόζεται η παράγραφος 2 του άρθρου 27, καθώς και για το μήκος αυτού, αποφάσεται η Επιτροπή του άρθρου 35. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση μεταξύ των διαύλων της υποπερίπτωσης αυτής δεν είναι κατώτερη από τριακόσια (300) μέτρα. Η προαναφερόμενη απόσταση των τριακοσίων (300) μέτρων πρέπει επίσης να τηρείται μεταξύ των διαύλων της παραγράφου 1 του άρθρου 27 και των διαύλων της υποπερίπτωσης αυτής. Οι διατάξεις των δύο προηγούμενων εδαφίων δεν ισχύουν για τους ήδη αδειοδοτημένους διαύλους. Αρμόδιο για την κατασκευή και χρηματοδότηση οριοθέτησης του διαύλου είναι το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο έχει παραχωρηθεί ή εκμισθωθεί από τον φορέα διαχείρισης ο έναντι του διαύλου χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας. Την κατασκευή και χρηματοδότηση μπορεί να αναλαμβάνει κατόπιν αιτήσεώς του, και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

(ββ) σε απόσταση εκατό (100) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι και πλέουν

με ταχύτητα μέχρι τρεις (3) κόμβους, ή σε περίπτωση που υπάρχουν λουόμενοι πλέουν με ασφαλή ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τον ένα (1) κόμβο, τηρώντας πορεία από/προς την ανοικτή θάλασσα.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 31

Ίδρυση σχολών

Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

Άρθρο 32

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού σε συνδυασμό με τις διατάξεις του π.δ. 530/1991 (Α' 205) έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τους πολίτες των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), καθώς και για υπηκόους τρίτων χωρών, εφόσον είναι δικαιούχοι άδειας παραμονής και άσκησης του συγκεκριμένου επαγγέλματος στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Άδειες προπονητών που έχουν εκδοθεί στο εξωτερικό, γίνονται δεκτές, εφόσον αναγνωρίζονται ως ισότιμες από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Πτυχία αντίστοιχων Τ.Ε.Φ.Α.Α. εξωτερικού με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι, γίνονται δεκτά, εφόσον αναγνωρισθούν ως ισότιμα από τον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.).

Άρθρο 33

Δυσμενείς καιρικές συνθήκες

1. Εκτός εάν άλλως ορίζεται στον παρόντα Κανονισμό, καθώς και στις ήδη εκδοθείσες εγκρίσεις που χορηγήθηκαν, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 (Β' 444/26-4-1999), όπως ίσχυε πριν τη θέση σε ισχύ της παραγράφου 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 (Α' 184) απαγορεύεται η χρήση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 του Κανονισμού αυτού, καθώς και των καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που έχουν εγκριθεί ή θα εγκριθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, όταν πνέει άνεμος έντασης άνω των πέντε (5) μποφόρ. Ειδικότερα η χρήση Ιστιοσανίδας και Αετοσανίδας απαγορεύεται όταν η ένταση του ανέμου είναι άνω των έξι (6) μποφόρ. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η χρήση των ως άνω θαλάσσιων μέσων αναψυχής, όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

2. Οι εκμισθωτές διαθέτουν φορητό ψηφιακό ανεμόμετρο στο σημείο δραστηριοποίησής τους τις ενδείξεις του οποίου λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή της διάταξης αυτής. Κάθε διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά το θέμα της παρούσας παραγράφου καταργείται.

Άρθρο 34

Άλλες διατάξεις

1. Απαγορεύεται σε όλα τα πλοία, πλοίαρρα, μικρά σκάφη και μηχανοκίνητα γενικά μέσα αναψυχής, να πλέουν σε απόσταση μικρότερη των εκατό πενήντα (150) μέ-

τρων από τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις σήματα ή σημαίες, που υποδηλώνουν τη διενέργεια υποβρύχιας αλιείας.

2. Οι ήδη εκδοθείσες εγκρίσεις που χορηγήθηκαν, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 36 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 (Β' 444/26-4-1999), όπως ίσχυε πριν τη θέση σε ισχύ της παραγράφου 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 (Α' 184), εξακολουθούν να ισχύουν με την εξαίρεση των όσων ορίζονται στην επόμενη παράγραφο. Όπου στις προαναφερόμενες εγκρίσεις αναφέρεται η φράση «από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή» προστίθεται η φράση «ή το συγκεκριμένο σημείο θαλάσσιου χώρου». Όπου στις ήδη εκδοθείσες εγκρίσεις αναφέρεται η φράση «με συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα» αντικαθίσταται αυτή με τη φράση «του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ».

3.1. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής Stand Up Paddling (SUP) η παράγραφος 2α αντικαθίσταται ως εξής: «η χρησιμοποίηση από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση, καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών. Στην περίπτωση που ο ανήλικος είναι δεκαπέντε ετών (15) και άνω εποπτεύεται οπτικά από τον εκμισθωτή ή τον υπεύθυνο που έχει ορισθεί από αυτόν μέχρι την απόσταση των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή. Σε περίπτωση που δε συνοδεύεται το ανήλικο άτομο από ενήλικο, τότε και μόνο ο εκμισθωτής ή άλλο συνδεόμενο με αυτόν με σχέση εργασίας, άτομο συνοδεύει με κατάλληλο κατά την κρίση του, μέσο τον ως άνω ανήλικο από την απόσταση των εκατό (100) και πλέον μέτρων από την ακτογραμμή».

3.2. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Aqua Paddle Boat (Τροχήλατη Ποδηλατική Βάρκα)» η παράγραφος 1α και στοιχείο αα αντικαθίσταται ως εξής: «ο χειρισμός της από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαπέντε (15) ετών, καθώς και από άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα, η επιβίβαση και ο χειρισμός της επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ., ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ii) επιβαίνει στην τροχήλατη ποδηλατική βάρκα και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

3.3. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής με την ονομασία «Power Surf XS» η παράγραφος 2α αντικαθίσταται ως εξής: «α) ο χειρισμός της απαγορεύεται από άτομο ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομο η χρησιμοποίηση της επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους: i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ii) με συνοδεία του εκμισθωτή ή άλλου συνδεόμενου με αυτόν με σχέση εργασίας προσώπου, με κατάλληλο κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των

πενήντα (50) μέτρων από την ιστοσανίδα κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής της. Ο ανώτατος αριθμός ανηλίκων, που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνει τον αριθμό των δύο (2) και οι ανήλικοι οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου».

3.4. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «BBQ Donut» η παράγραφος 2α εδάφιο β αντικαθίσταται ως εξής: «Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ii) επιβαίνει στο θαλάσσιο αυτό μέσο αναψυχής και ενήλικο άτομο».

3.5. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Αετοσανίδα «Kitesurf» και στην παράγραφο με τίτλο «Γενικές Απαγορεύσεις» εδάφιο β' αντικαθίσταται ως εξής: «Για μικρότερης ηλικίας άτομα, όχι όμως, κάτω των δεκατεσσάρων (14) ετών η διενέργεια της επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση, ii) με συνοδεία από τον εκμισθωτή ή από άλλο συνδεόμενο με αυτόν με σχέση εργασίας, άτομο με κατάλληλο κατά την κρίση του προαναφερθέντος προσώπου, μέσο και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των εκατό (100) μέτρων από την αετοσανίδα κατά τη διάρκεια χρησιμοποίησής της. Ο ανώτατος αριθμός ανηλίκων, που συνοδεύονται από το προαναφερθέν πρόσωπο δεν υπερβαίνει τον αριθμό των δύο (2) και οι ανήλικοι οφείλουν να ακολουθούν τις υποδείξεις του ανωτέρω προσώπου».

3.6. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Sea Spi Single» και «Sea Spi Twin carries» η παράγραφος 2α αντικαθίσταται ως εξής: «Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ii) επιβαίνει και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

3.7. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Fun Boat» και «Chaise Lounger» η παράγραφος 2α εδάφιο β αντικαθίσταται ως εξής: «Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: i) μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ii) επιβαίνει και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

3.8. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «WatterBuggy» η παράγραφος 1α και περίπτωση αα αντικαθίσταται ως εξής: «στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση ή ο χειρισμός του επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους: i) μετά από συγκατάθεση

του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση και ύ) επιβαίνει και ενήλικο άτομο, το οποίο γνωρίζει υποχρεωτικά κολύμβηση».

3.9. Στην περίπτωση του καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Flyfish 6 PRO», «Flyfish 2 Pro», «Flyfish small» η παράγραφος 9 και εδάφιο β αντικαθίσταται ως εξής: «για μικρότερης ηλικίας άτομα, όχι όμως κάτω των δώδεκα (12) ετών επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ο οποίος βεβαιώνει ταυτόχρονα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση». Η τελευταία αυτή παράγραφος εφαρμόζεται αναλογικά και για το θαλάσσιο μέσο αναψυχής «Flying Banana».

Άρθρο 35

Συγκρότηση Επιτροπής - Αρμοδιότητες

1. Με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής συγκροτείται μόνιμη ή κατά περίπτωση Επιτροπή, αποτελούμενη από:

α) τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, με τον αντικαταστάτη του, ως Πρόεδρο. Αντί του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, μπορεί να ορίζεται απ' αυτόν, ως Πρόεδρος, άλλος Αξιωματικός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τον αντικαταστάτη του,

β) έναν (1) εκπρόσωπο της Περιφέρειας με τον αντικαταστάτη του,

γ) έναν (1) εκπρόσωπο του φορέα που έχει τη διαχείριση του υπό κρίση χώρου [Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α) Α' βαθμού, Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.), Λιμενικού Ταμείου, Οργανισμού Λιμένα, Εταιρίας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ.), κ.λπ.] με τον αντικαταστάτη του.

2. Η Επιτροπή είναι αρμόδια να κρίνει για:

α) τη δυνατότητα ανύψωσης/καθόδου του αλεξίπτωτου από/σε πλωτή εξέδρα πλησίον της ακτής κατά τις διατάξεις της παραγράφου 18γ του άρθρου 6,

β) τον καθορισμό των ορίων των κατοικημένων περιοχών κατά τις διατάξεις της υποπαραγράφου 2η του άρθρου 9,

γ) τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και το μέγιστο αριθμό τους (μονάδες) ανά είδος ανά εκμισθωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22,

δ) τη θέση του δίαυλου κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 27.

ε) την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 και των άρθρων 28 και 29 κατά περίπτωση,

στ) την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 24,

ζ) τη δυνατότητα μείωσης της απόστασης από την ακτογραμμή κατά τις διατάξεις των παραγράφων 5α και 5γ του άρθρου 5, 17α και 17γ του άρθρου 6, 11α και 11γ του άρθρου 7, 11α και 11γ του άρθρου 8 και 4α και 4γ του άρθρου 19,

η) κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

3. Η Επιτροπή τελεί σε απαρτία εφόσον παρίστανται και τα τρία μέλη της και συνεδριάζει εντός προθεσμίας τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την επόμενη ημέρα της υποβολής αιτήματος, που προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και είναι αρμόδια να κρίνει κάθε περίπτωση που προβλέπεται από τις διατάξεις του.

4. Η απόφαση των μελών της Επιτροπής, ανεξαρτήτως αποτελέσματος πρέπει να είναι σαφής, ορισμένη, πλήρης και επαρκώς αιτιολογημένη και να κινείται με γνώμονα την αρχή της ισότητας και αναλογικότητας και να καταγράφεται σε ειδικό πρακτικό, το υπογράφεται από τα παρόντα μέλη της Επιτροπής. Η απόφαση κοινοποιείται στον αιτούντα.

5. Για την ικανοποίηση αιτημάτων απαιτείται πλειοψηφία των μελών της Επιτροπής.

6. Κατά της κρίσης - απόφασης της Επιτροπής επιτρέπεται η άσκηση αίτηση θεραπείας ενώπιον της Επιτροπής, καθώς και ιεραρχική προσφυγή, η οποία ασκείται ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η αίτηση θεραπείας ή/ και η ιεραρχική προσφυγή ασκούνται εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης και δεν αναστέλλουν την εκτέλεσή της.

Άρθρο 36

Ισχύς παλαιών αδειών

1. Άδειες εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής που έχουν εκδοθεί ή ανανεωθεί, πριν από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους και ανανεώνονται, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

2. Η διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 22 δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον οι άδειες αυτές είχαν εκδοθεί, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του προϊσχύσαντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων, μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του ΓΚΛ αριθμ. 20 (Β' 444/1999), όπως ίσχυε πριν την παρούσα τροποποίηση και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή. Στην περίπτωση εκείνη, που ο ενδιαφερόμενος για οποιονδήποτε λόγο δεν υποβάλλει έγκαιρα αίτηση για την ανανέωση της άδειας εκμίσθωσης, η άδεια παύει να ισχύει.

3. Αιτήσεις για αρχική χορήγηση αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής ή αιτήσεις ανανέωσης παλαιών αδειών, οι οποίες εκκρεμούν στις Λιμενικές Αρχές, κρίνονται κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 37

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από την ποινική και αστική τους ευθύνη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Σε περίπτωση τέλεσης της ίδιας παράβασης του Κανονισμού αυτού (υποτροπή) για δεύτερη φορά εντός

δώδεκα μηνών από την πρώτη χρονικά τέλεση αυτής το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου διπλασιάζεται.

3. Στους εκμισθωτές θαλασσιών μέσων αναψυχής, που ορίζει ο Κανονισμός αυτός, επιβάλλεται, σε περίπτωση υποτροπής ως παρεπόμενη ποινή και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας εκμίσθωσης ως ακολούθως:

α) για την πρώτη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι πέντε (5) ημέρες,

β) για τη δεύτερη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα,

γ) για την τρίτη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από ένα (1) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες.

Ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας αρχίζει να ισχύει από τη νομότυπη κοινοποίηση της απόφασης της Λιμενικής Αρχής. Επίσης, η άδεια αφαιρείται οριστικά εάν οι ανωτέρω, ανεξάρτητα από το βαθμό συμμετοχής και υπαιτιότητάς τους σε περίπτωση ατυχήματος, δεν προσέφεραν άμεσα κάθε δυνατή συνδρομή στον παθόντα ή στους παθόντες.

4. Στους χειριστές ταχυπλόων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδηλάτων σε περίπτωση υποτροπής για παραβάσεις του παρόντος Κανονισμού, επιβάλλεται ως παρεπόμενη ποινή και προσωρινή αφαίρεση της άδειας χειριστή από ένα (1) μέχρι δώδεκα (12) μήνες.

Άρθρο 38

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένων καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 39

Λοιπές διατάξεις

1. Παρέχεται δυνατότητα εξ' αποστάσεως πληρωμής των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, χρηματικών ποσών ανά φορέα (Δημόσιο, Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. κ.λπ.), με κατάθεση ξεχωριστών ποσών σε λογαριασμούς τράπεζας ή ΚΑΕ, οι οποίοι θα υποδεικνύονται κάθε φορά από το ηλεκτρονικό Ε.Κ.Ε. (Ε.Κ.Ε.-EUGO) ή τα φυσικά Ε.Κ.Ε ή τη Λιμενική Αρχή συγκέντρωσης των δικαιολογητικών. Τα αποδεικτικά κατάθεσης πρέπει να έχουν αναγεγραμμένο το ονοματεπώνυμο του αιτούντος. Σε περίπτωση ηλεκτρονικής υποβολής αίτησης, τα αποδεικτικά κατάθεσης, καθώς

και τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, υποβάλλονται σε ψηφιοποιημένη μορφή.

2. Όλα τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά πρέπει να είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από απλή μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα απαιτούμενα ισοδύναμα δικαιολογητικά/πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίστανται από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου, η οποία γίνεται ενώπιον διοικητικής αρχής ή από ένορκη βεβαίωση ενώπιον συμβολαιογράφου ή δικαστικής αρχής. Τα έγγραφα τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν είναι δυνατόν να υποβληθούν μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία εκδόσεώς τους.

3. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά/πιστοποιητικά, που τον αφορούν, δύνανται να εκδίδονται και από τις Υπηρεσίες Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.), όπου αυτό προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

4. Όπου στον παρόντα κανονισμό, καθώς και σε εγκρίσεις εκμίσθωσης καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση, αυτή θα πιστοποιείται εγγράφως από τον εκμισθωτή ή τον εκπρόσωπό του, κατά περίπτωση, σύμφωνα με Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος Β' του παρόντος, την οποία ο εκμισθωτής τηρεί μαζί με την κατάσταση μισθωτών θαλασσιών μέσων αναψυχής του άρθρου 24.

Άρθρο 40

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα ακόλουθα παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α': «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β': «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ»

Πειραιάς, 23 Μαΐου 2018

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΡΑΠΤΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

« ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....(1).....

Αριθ.Πρωτ.:...../...../.....

Αριθ. Άδειας:.....

Άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής

Έχοντας υπόψη :

- α. Τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20 (Β'444/1999), όπως ισχύει.
- β. Τις διατάξεις της παραγράφου 2β. της Υποπαραγράφου Ε.13, της Παραγράφου Ε', του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α'107).
- γ. Το απόπρακτικό της, κατά το άρθρο 35 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20 (Β'444/1999), όπως ισχύει, Επιτροπής, που συγκροτήθηκε με την αριθ.....Απόφασή μας.
- δ. Την με αριθ. πρωτ.:αίτηση του/ης....., με τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά.

ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

Στ.....(2)....., άδεια εκμίσθωσης των ακόλουθων, κατά είδος και αριθμό, θαλάσσιων μέσων αναψυχής:

- A).....
- B).....
- Γ).....

Ο παραπάνω υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του ανωτέρω (α) σχετικού και τις ακόλουθες, κατ' εφαρμογή του ίδιου Κανονισμού οδηγίες:

.....

.....

.....

.....

Επιγενόμενη στέρηση έστω και μιας εκ των προϋποθέσεων έκδοσης της παρούσης άδειας συνεπάγεται την ανάκλησή της. Η άδεια ανακαλείται επίσης όταν αυτό επιβάλλεται για λόγους προστασίας του δημόσιου συμφέροντος.

*Ακριβής θέση (πόστο) επί του αιγιαλού ορίζεται, σύμφωνα με τη βεβαίωση/πράξη του φορέα, η περιοχή.....

Η άδεια αυτή ισχύει μέχρι τη(ν)/...../20..., ήτοι για ισόποσο διάστημα με τη βεβαίωση/πράξη του φορέα.....

* Το συγκεκριμένο σημείο θαλασσίου χώρου, που προσδιορίζει την περιοχή δραστηριοποίησης των ως άνω θαλάσσιων μέσων αναψυχής ορίζεται στο γεωγραφικό στίγμα.

Η άδεια αυτή ισχύει για ένα (01) έτος από την έκδοση της, ήτοι μέχρι τη(ν).....

***(Αναγράφονται κατά περίπτωση)**

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Βεβαιώνεται η προσκόμιση των ακόλουθων παραβόλων:

(4).....,(5).....20.....

Ο Λιμενάρχης

τ.σ.υ.

.....

(1) Εκδούσα Λιμενική Αρχή

(2) Στοιχεία φυσικού προσώπου (Όνοματεπώνυμο, Πατρώνυμο, διεύθυνση, ΑΔΤ, ΑΦΜ, αρμόδια ΔΟΥ,) ή νομικού προσώπου (επωνυμία, διεύθυνση, ΑΦΜ, αρμόδια ΔΟΥ, ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο και ΑΔΤ νομίμου εκπροσώπου)

(3) Παράβολα

(4) Τόπος

(5) Ημερομηνία έκδοσης

<p>ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ</p> <p>Ανανεώνεται και ισχύει</p> <p>Μέχρι τη(ν)...../...../.....</p> <p>...Τόπος.....ημερομηνία20.....</p> <p>Ο Λιμενάρχης</p> <p>τ.σ.υ.</p> <p>.....</p> <p>Εκδόθηκαν τα ακόλουθα παράβολα.....</p>
<p>ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ</p> <p>Ανανεώνεται και ισχύει</p> <p>Μέχρι τη(ν)...../...../.....</p> <p>...Τόπος.....ημερομηνία20.....</p> <p>Ο Λιμενάρχης</p> <p>τ.σ.υ.</p> <p>.....</p> <p>Εκδόθηκαν τα ακόλουθα παράβολα.....</p>
<p>ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ</p> <p>Ανανεώνεται και ισχύει</p> <p>Μέχρι τη(ν)...../...../.....</p> <p>...Τόπος.....ημερομηνία20.....</p> <p>Ο Λιμενάρχης</p> <p>τ.σ.υ.</p> <p>.....</p> <p>Εκδόθηκαν τα ακόλουθα παράβολα.....</p>
<p>ΑΝΑΝΕΩΣΕΙΣ</p> <p>Ανανεώνεται και ισχύει</p> <p>Μέχρι τη(ν)...../...../.....</p> <p>...Τόπος.....ημερομηνία20.....</p> <p>Ο Λιμενάρχης</p> <p>τ.σ.υ.</p> <p>.....</p> <p>Εκδόθηκαν τα ακόλουθα παράβολα.....</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

Υπόδειγμα Υπεύθυνης Δήλωσης



Υπεύθυνη Δήλωση

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :							
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός :			Αριθ:	ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείο υ (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

1. Κατέχω την αριθ.και με αριθμ.πρωτ.:.....άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής/Είμαι υπεύθυνος ορισθείς από τον εκμισθωτή, που κατέχει την αριθμ.....και με αριθμ.πρωτ.:.....άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής και βεβαιώνω ότι σήμερα την (4)..... ο/οι ασκών/ασκούντες τη γονική μέριμνα ή την επιμέλεια σύμφωνα με τις διατάξεις του ΑΚ, ανηλίκου/ων, παρέχει/ουν την συγκατάθεσή του/τους, προκειμένου ο/οι ανήλικος/οι στον/ους οποίο/ους ασκεί/ούν τη γονική μέριμνα να επιβιβάσθαι/ούν σε θαλάσσια μέσα αναψυχής που περιλαμβάνονται στη προαναφερόμενη άδεια και μου

επιβεβαίωσε/σαν ότι ο/οι προαναφερόμενος/οι ανήλικος/οι γνωρίζει/ουν κολύμβηση, όπου αυτό απαιτείται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20 (Β' 444/1999), όπως ισχύει.

2. Ο/Οι ενήλικος/οι που συνοδεύουν ανήλικα άτομα τα οποία θα χειριστούν εκμισθούμενο θαλάσσιο μέσο αναψυχής δήλωσε/αν σε εμένα ότι γνωρίζει/ουν να χειρίζονται το εκμισθούμενο θαλάσσιο μέσο αναψυχής, και ότι ο/οι ανήλικος/οι που συνοδεύουν γνωρίζει/ουν κολύμβηση, όπου αυτό απαιτείται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ.20 (Β' 444/1999), όπως ισχύει.

(5)

Ημερομηνία:20.....

Ο – Η Δηλ.....

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Ημερομηνία.

(5) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαΐου 2018

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

